



Direction
Régionale de
l'Équipement

Ile-de-France

Service
Interdépartemental
d'Exploitation
Routière



REGION IDF
RAD

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES

<u>Subdélégation :</u>	DREIF-SIER	<u>Maître d'oeuvre :</u>	DREIF-SIER
------------------------	------------	--------------------------	------------

13.09.2013	R1	EL	BEN	Réorganisation du document sur AUTOCAD
10.01.2004	RO	MT	BEN	Réalisation sous-dossier sous Autocad (annule et remplace E41002)
20.02.1992	/	DL	MT0	Emission du document
Date	Ind.	Auteur	Vérif.	Historique

<u>Sous-dossier :</u>	DT1114	<u>Page :</u> N° 01	<u>Indice :</u> R1
-----------------------	--------	---------------------	--------------------

<u>Format :</u> A4	<u>Phase affaire :</u> D.O.E	<u>Echelle :</u> /
--------------------	------------------------------	--------------------

PAGE	INDICE	CONTENU
01	RO	PAGE DE GARDE
02	RO	SOMMAIRE
03	RO	PRINCIPE DE FABRICATION DE BOUCLE
04	RO	RACCORDEMENTS BOUCLES DETECTEUR DEPORTE
05	RO	LISTE DU MATERIEL
06	RO	PRINCIPE POSE BOUCLE VOIE BITUME
07	RO	PRINCIPE POSE BOUCLE AVANT POSE ENROBE DRAINANT
08	RO	PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES
09	RO	PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES
10	RO	PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES
11	RO	PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES
12	RO	PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES
13	RO	POSE BOUCLE-RACLETTE MISE EN PLACE SABLON
14	RO	IMPLANTATION TYPE DES BOUCLES DE TRAFIC
15	RO	IMPLANTATION TYPE DES BOUCLES DE VITESSE
16	RO	RETOUR DE BOUCLES-VERSION1 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES)
17	RO	RETOUR DE BOUCLES-VERSION2 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES)
18	RO	RETOUR DE BOUCLES-VERSION3 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES)
19	RO	RETOUR DE BOUCLES-VERSION4 (SANS TRAVERSEE DE CHAUSSEES)
20	RO	RETOUR DE BOUCLES 2 VOIES-VERSION VITESSE1 (SANS TRAVERSEE DE CHAUSSEES)
21	RO	RETOUR DE BOUCLES 2 VOIES-VERSION VITESSE2 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES)

PAGE	INDICE	CONTENU
22	RO	RETOUR DE BOUCLES 4 VOIES-VERSION VITESSE1 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES ET POSSIBILITE DE BASCUL)
23	RO	RETOUR DE BOUCLES 4 VOIES-VERSION VITESSE2 (SANS TRAVERSEE DES CHAUSSEES)
24	RO	RETOUR DE BOUCLES 4 VOIES-VERSION VITESSE3 (AVEC TRAVERSEE DES CHAUSSEES)
25	RO	RE-UTILISATION BOUCLES DE VITESSE EXISTANTES (EXEMPLE)
26	RO	PHASAGE DES TRAVAUX
27	RO	PHASAGE DES TRAVAUX
28	RO	PHASAGE DES TRAVAUX
29	RO	PHASAGE DES TRAVAUX
30	RO	PHASAGE DES TRAVAUX
31	RO	DETAIL FOURREAU EN ATTENTE COUPE DE LA CHAUSSEE
32	RO	TUBE POUR PASSAGE QUEUE DE BOUCLE
33	RO	EXEMPLE N°1 RACCORDEMENT
34	RO	EXEMPLE N°2 RACCORDEMENT
35	RO	GABARIT POUR SCIAGE DE BOUCLES
36	RO	GABARIT DE POSE-ENTRETOISE VITESSE
37	RO	PRINCIPE POSE BOUCLE VOIE BETON
38	RO	PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES (CHAUSSEE BETON)
39	RO	PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES (CHAUSSEE BETON)
40	RO	IMPLANTATIONS BOUCLES SUR CHAUSSEE BETON
41		
42		



DREIF – SIER

DATE: 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH: /

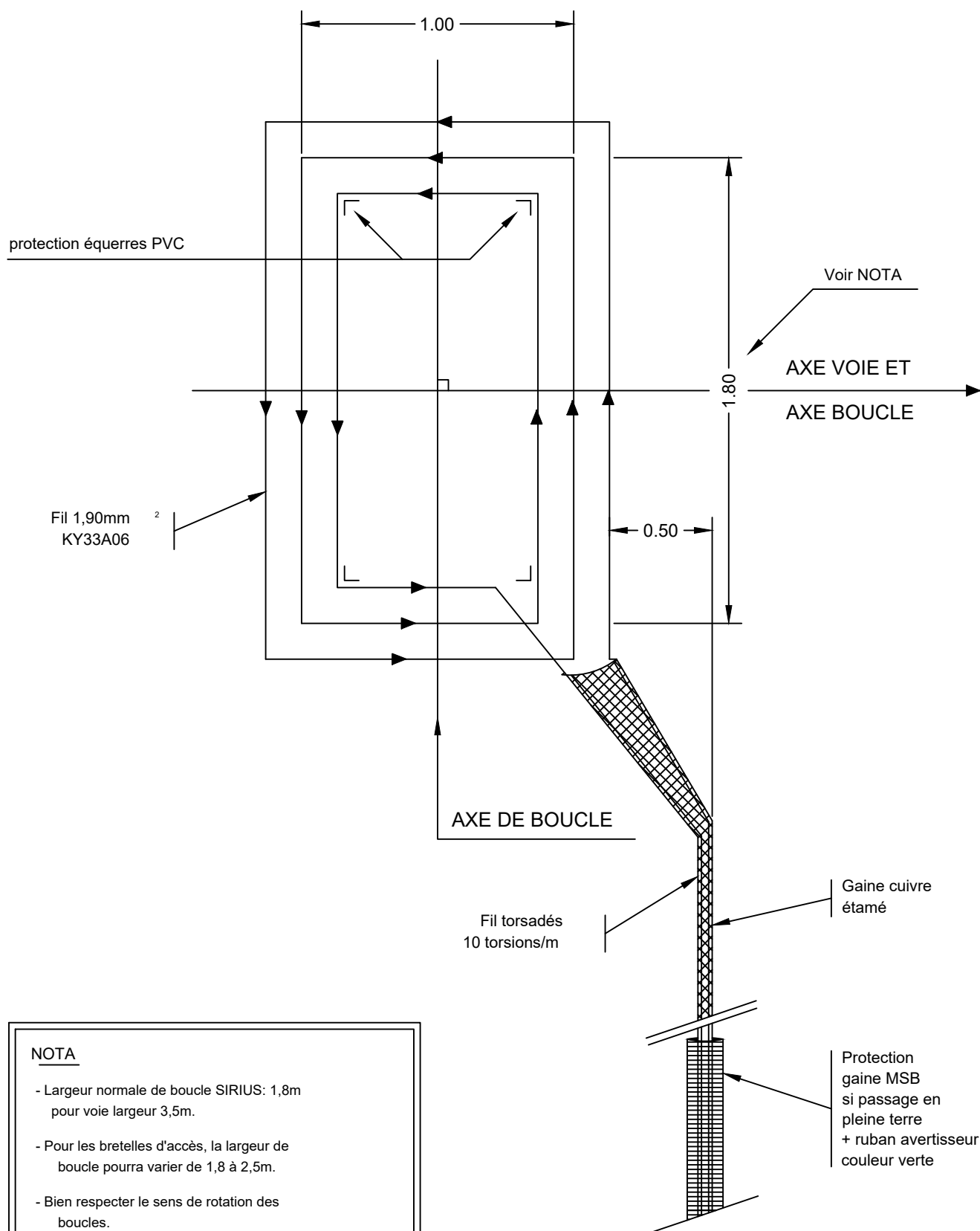
Vérif. : BEN

Page: 02

Ind: RO

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
SOMMAIRE

PRINCIPE DE FABRICATION DE BOUCLE



NOTA

- Largeur normale de boucle SIRIUS: 1,8m pour voie largeur 3,5m.
- Pour les bretelles d'accès, la largeur de boucle pourra varier de 1,8 à 2,5m.
- Bien respecter le sens de rotation des boucles.

BOUCLE 3 SPIRES



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 03

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE DE FABRICATION DE BOUCLE

[illegible]

DREIF – SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : /

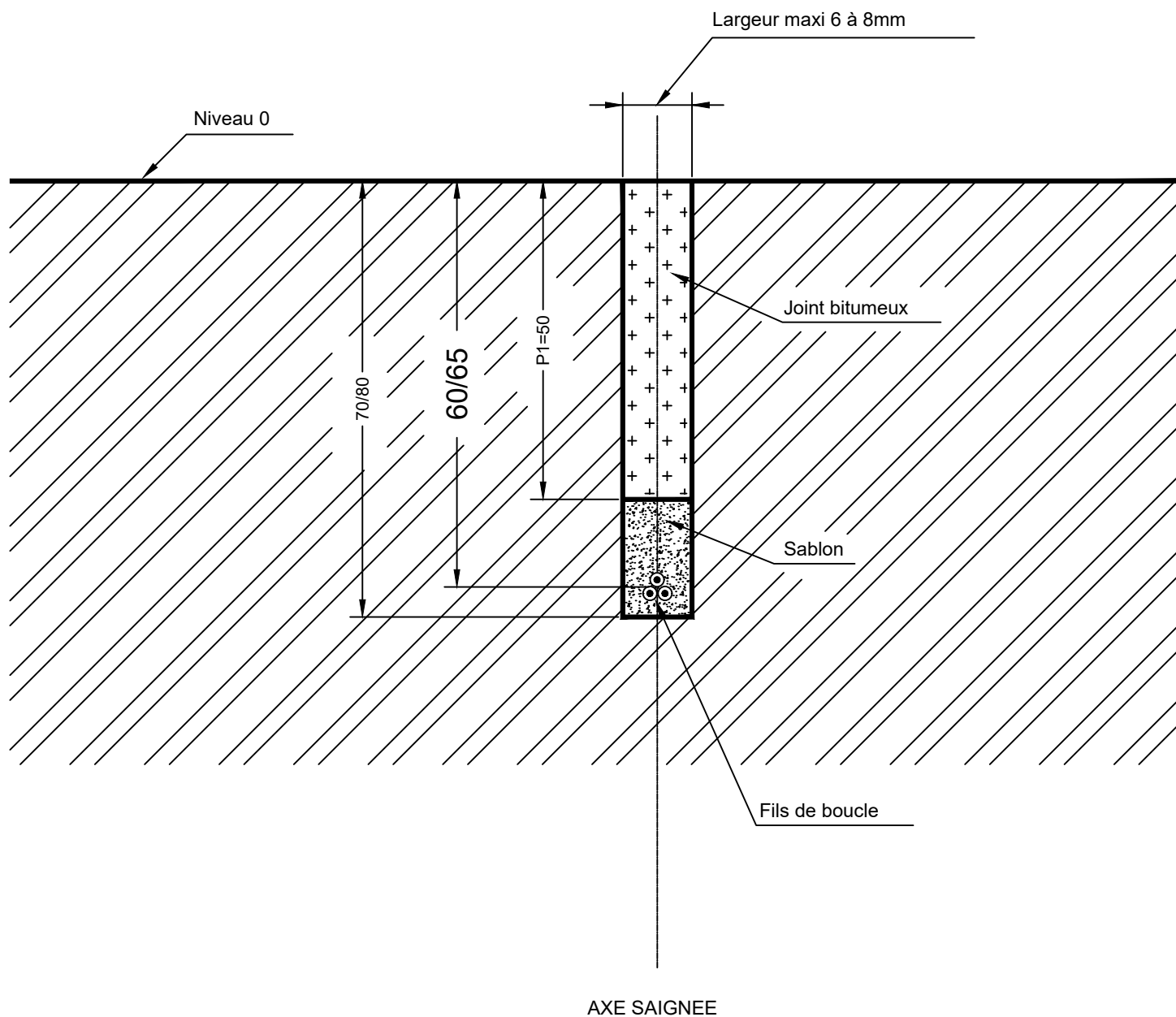
Vérif. : BEN

Page : 05

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
LISTE DU MATERIEL

COUPE DE LA CHAUSSEE BITUME



Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

ECH : SANS

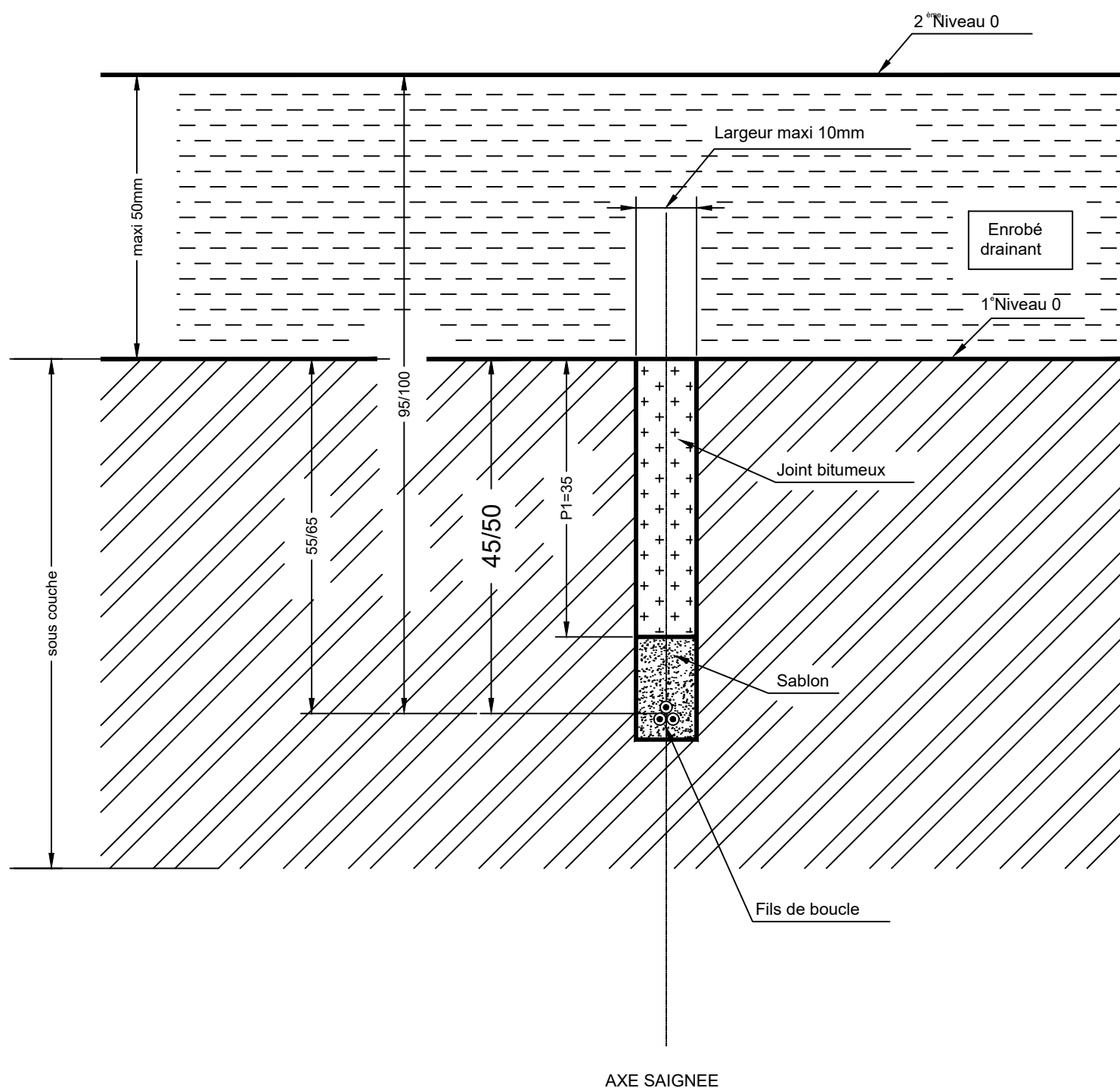
Vérif. : BEN

Page : 06

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE POSE BOUCLE VOIE BITUME

COUPE



Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 07

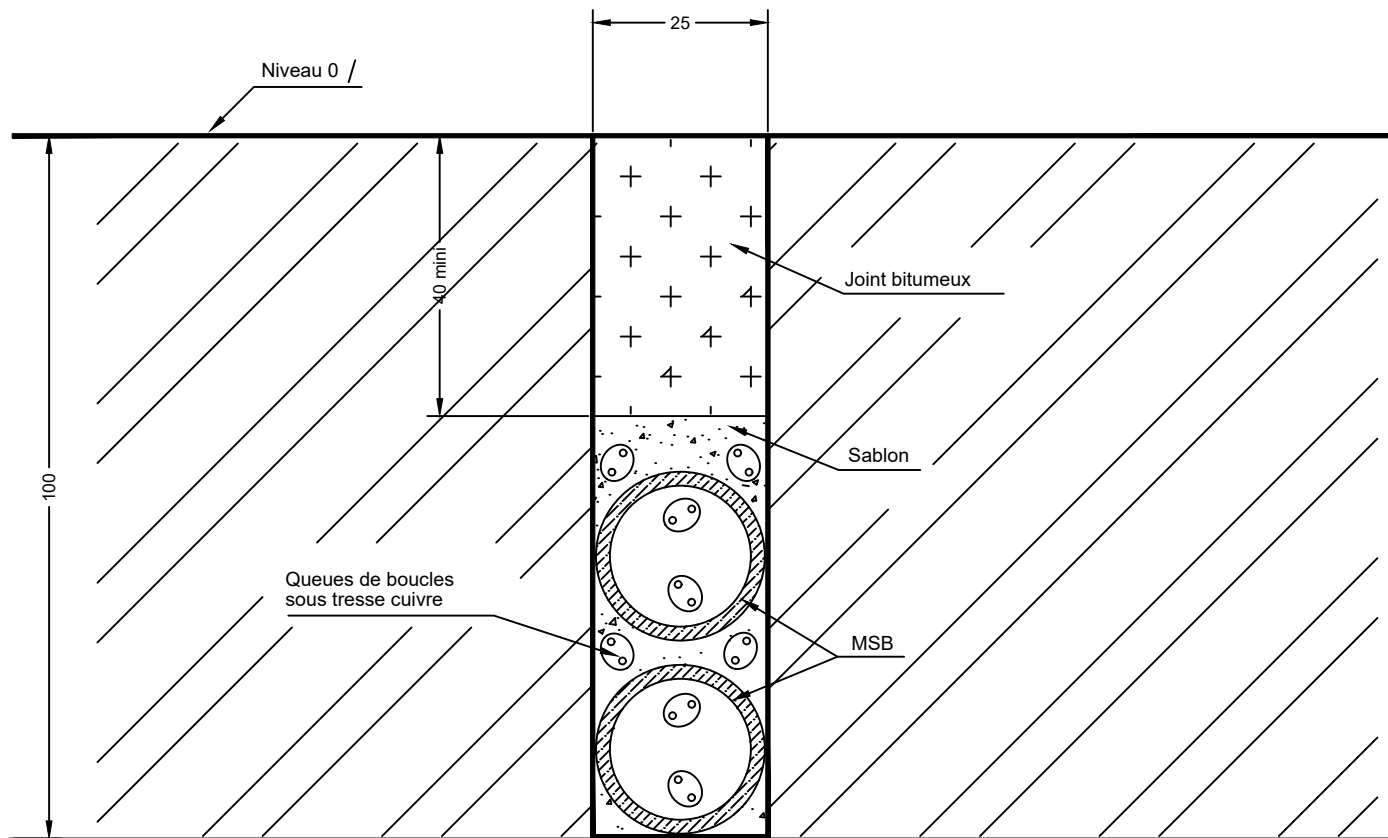
Ind : R0

SY 340-1

PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES

PRINCIPE POSE BOUCLE AVANT POSE ENROBE DRAINANT

COUPE DE LA CHAUSSEE BITUME



RETOUR DE 4 BOUCLES PLUS 2 TUBES P16
POUR RETOUR ULTERIEUR DE 4 BOUCLES

Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

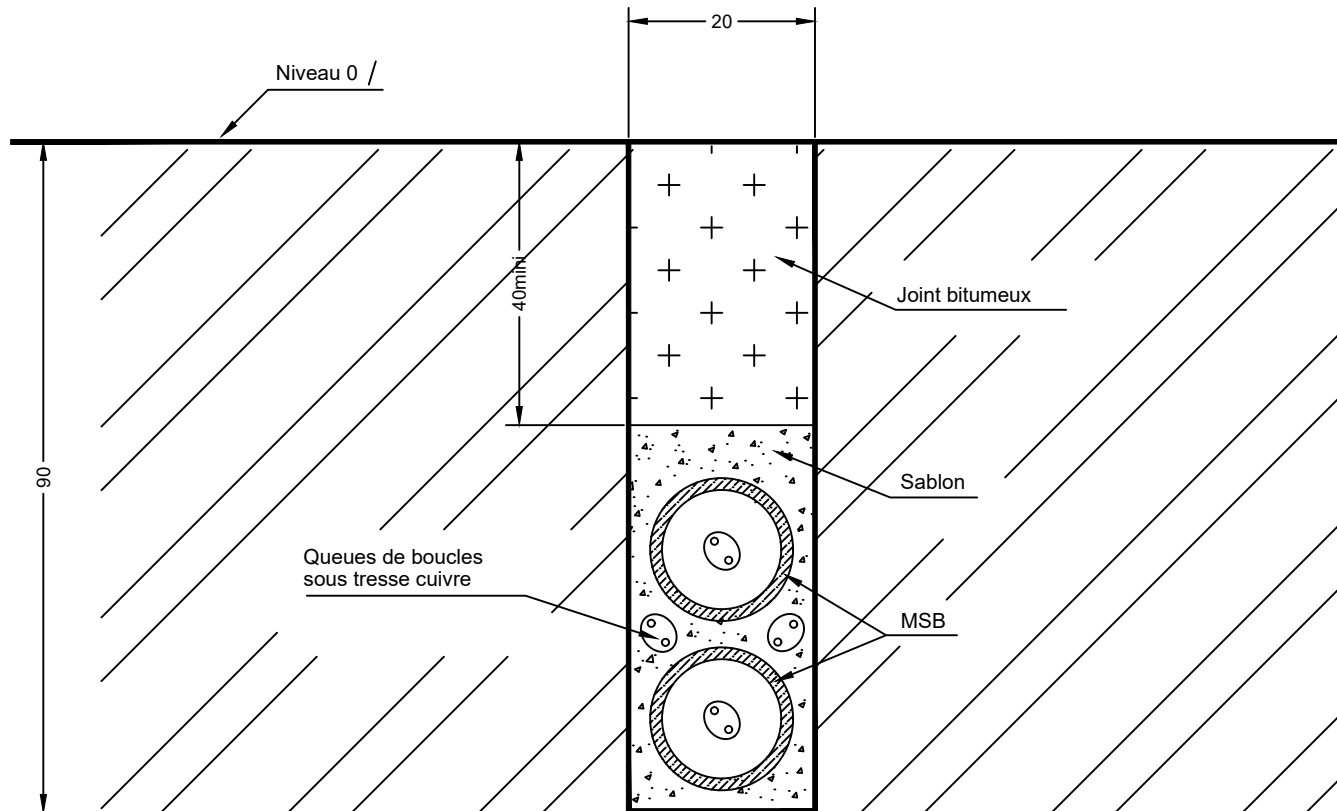
Vérif. : BEN

Page : 08

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES

COUPE DE LA CHAUSSEE BITUME



RETOUR DE 2 BOUCLES PLUS 2 TUBES P11
POUR RETOUR ULTERIEUR DE 2 BOUCLES

Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

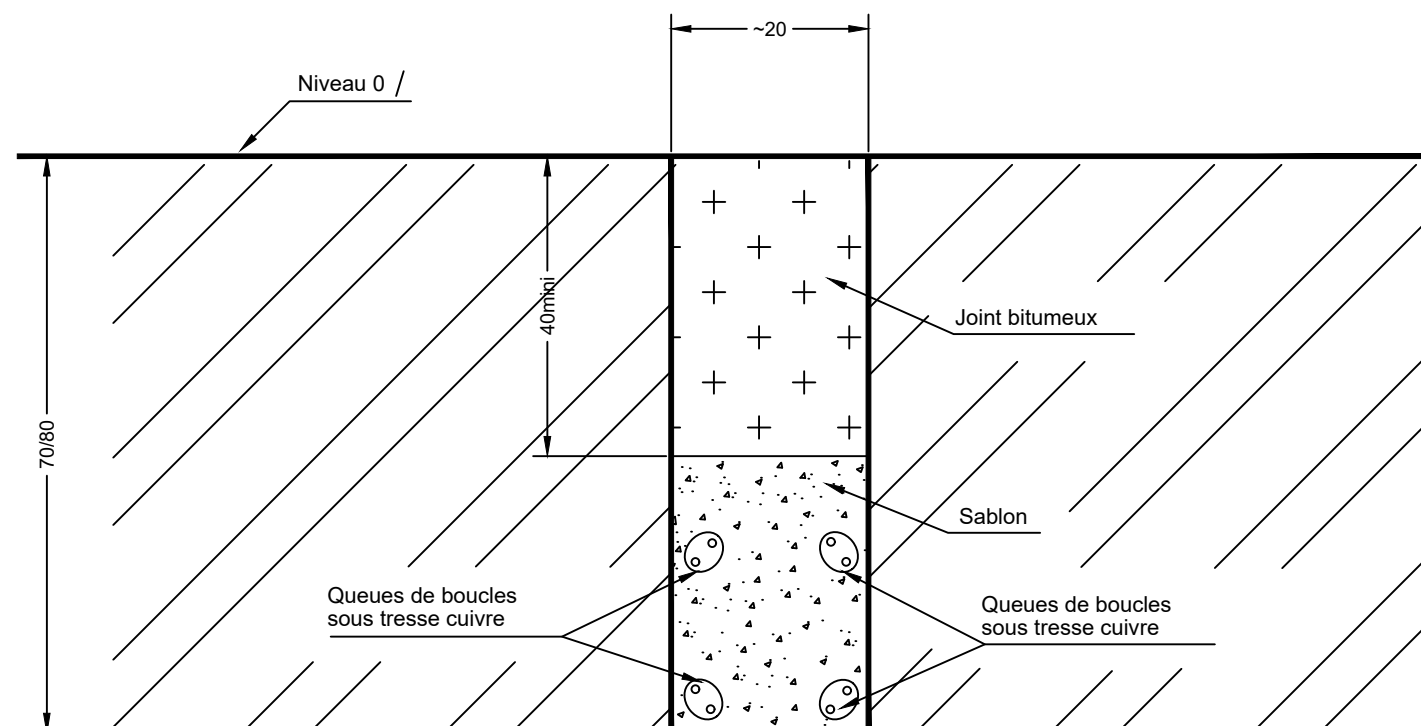
Vérif. : BEN

Page : 09

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES

COUPE DE LA CHAUSSEE BITUME



- 1- RETOUR DE 3 OU 4 QUEUES DE BOUCLES
- 2- POUR 5 OU 6 QUEUES DE BOUCLES PROFONDEUR
DE SCIAGE 90mm OU FAIRE 2 SAIGNEES

Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

ECH : SANS

Vérif. : BEN

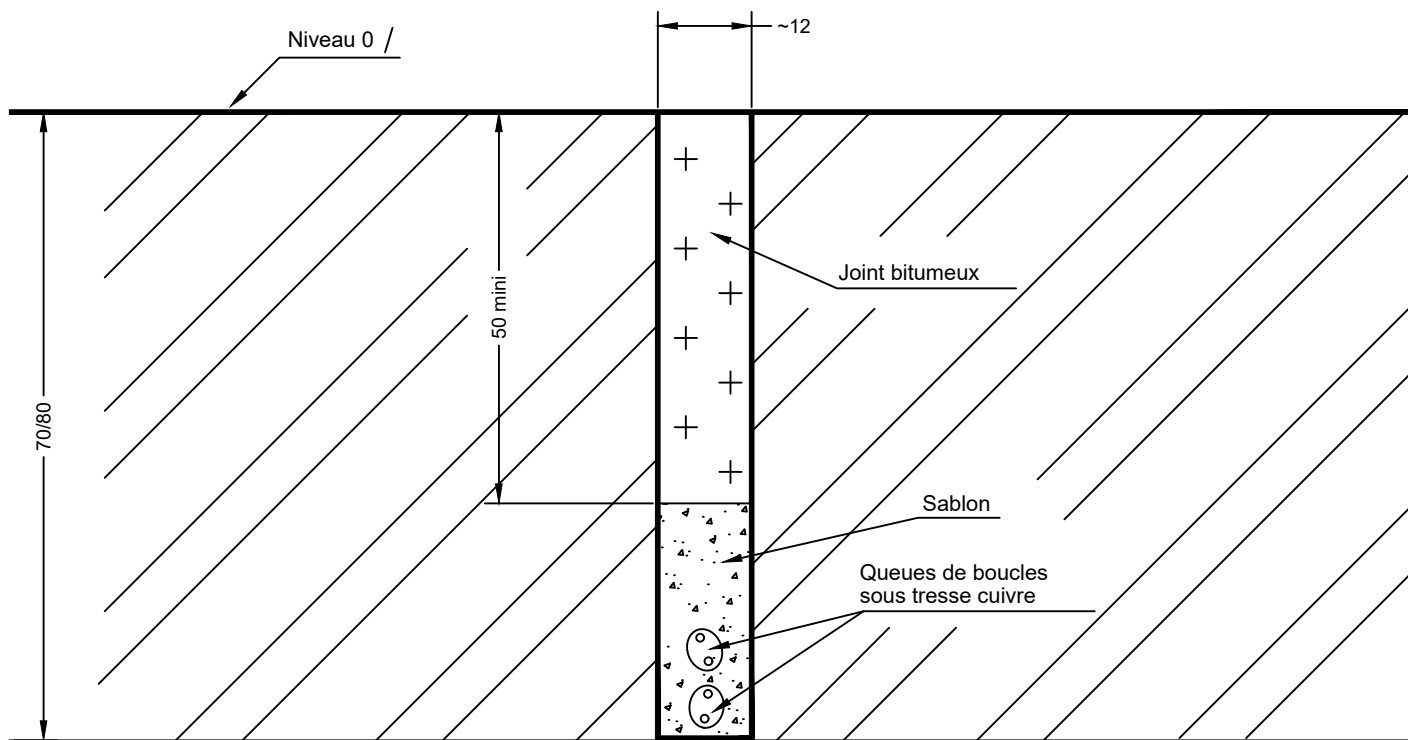
Page : 10

Ind : R0

SY 340-1

PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES

COUPE DE LA CHAUSSEE BITUME



RETOUR DE 2 QUEUES DE BOUCLES

Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 11

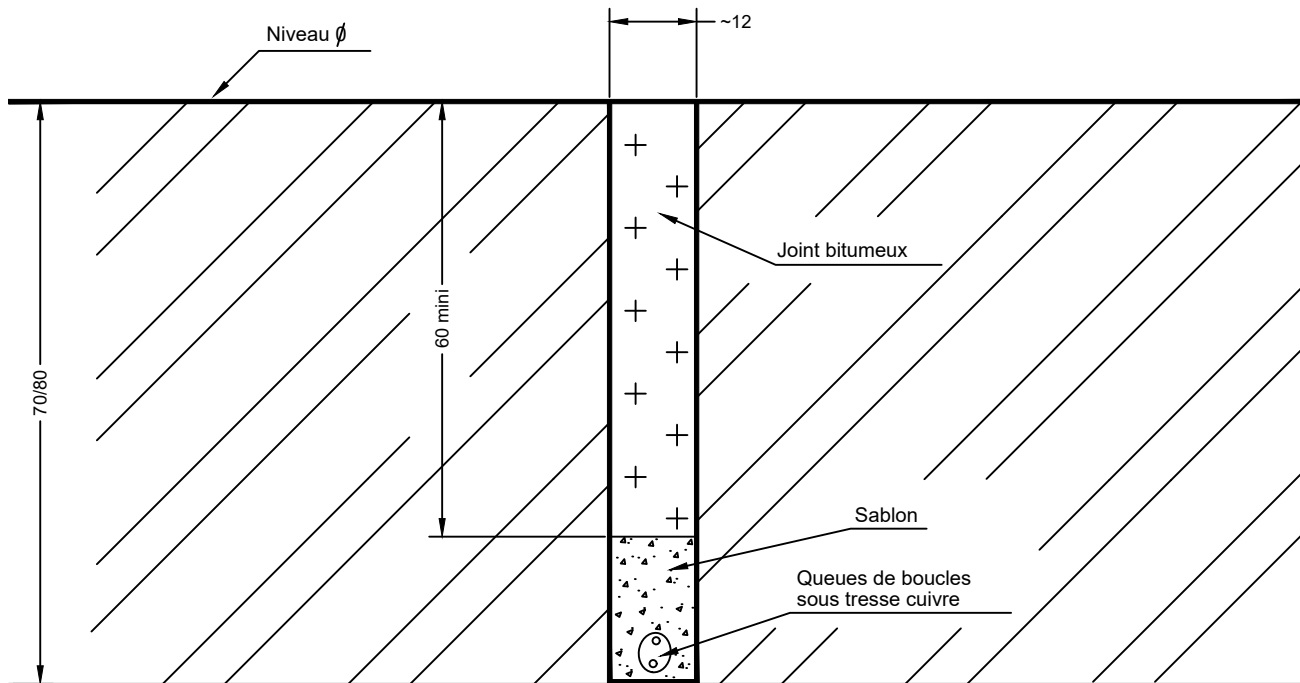
Ind : R0

SY 340-1

PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES

PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES

COUPE DE LA CHAUSSEE BITUME



RETOUR DE 1 QUEUE DE BOUCLE

Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

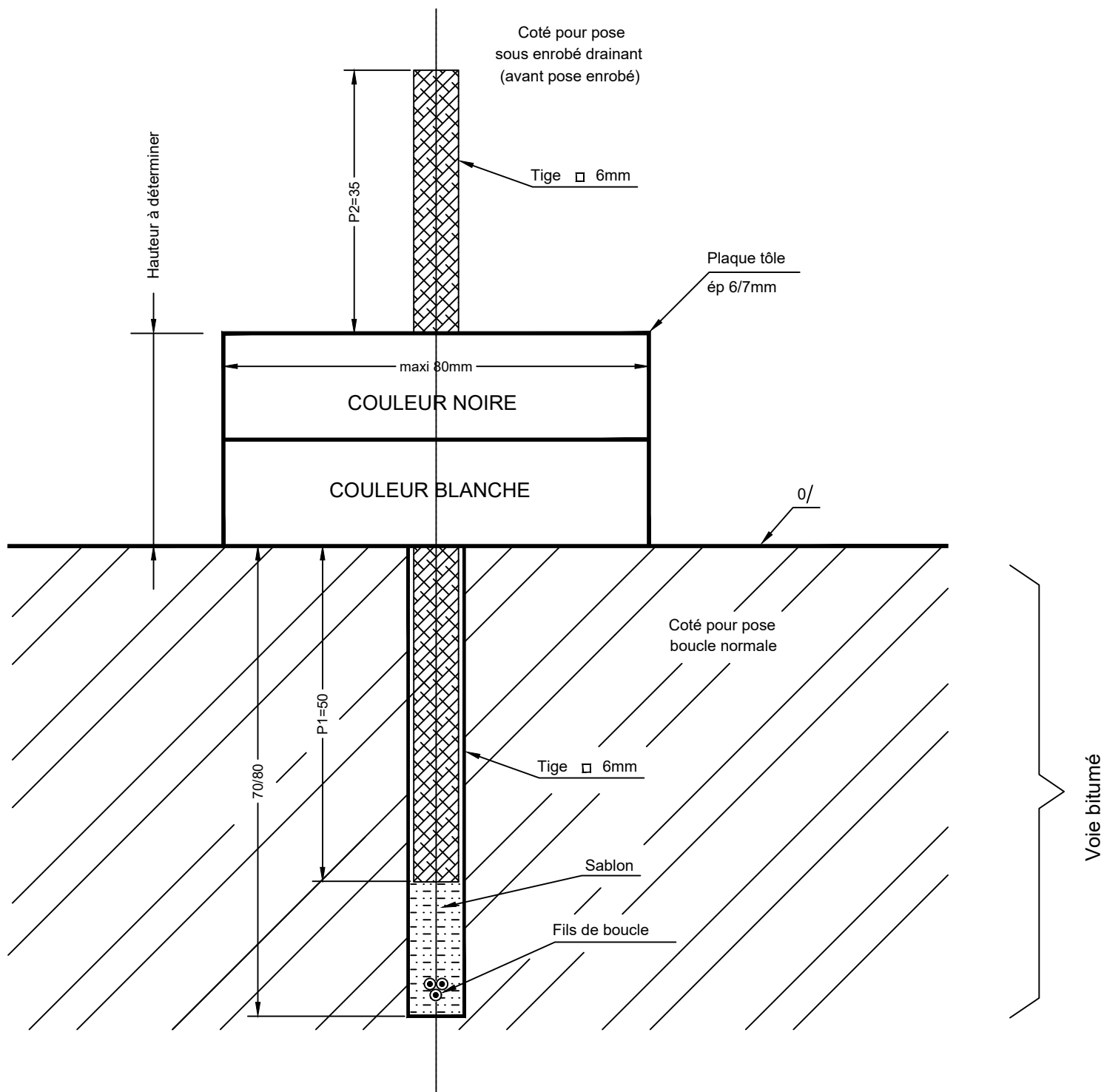
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 12

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

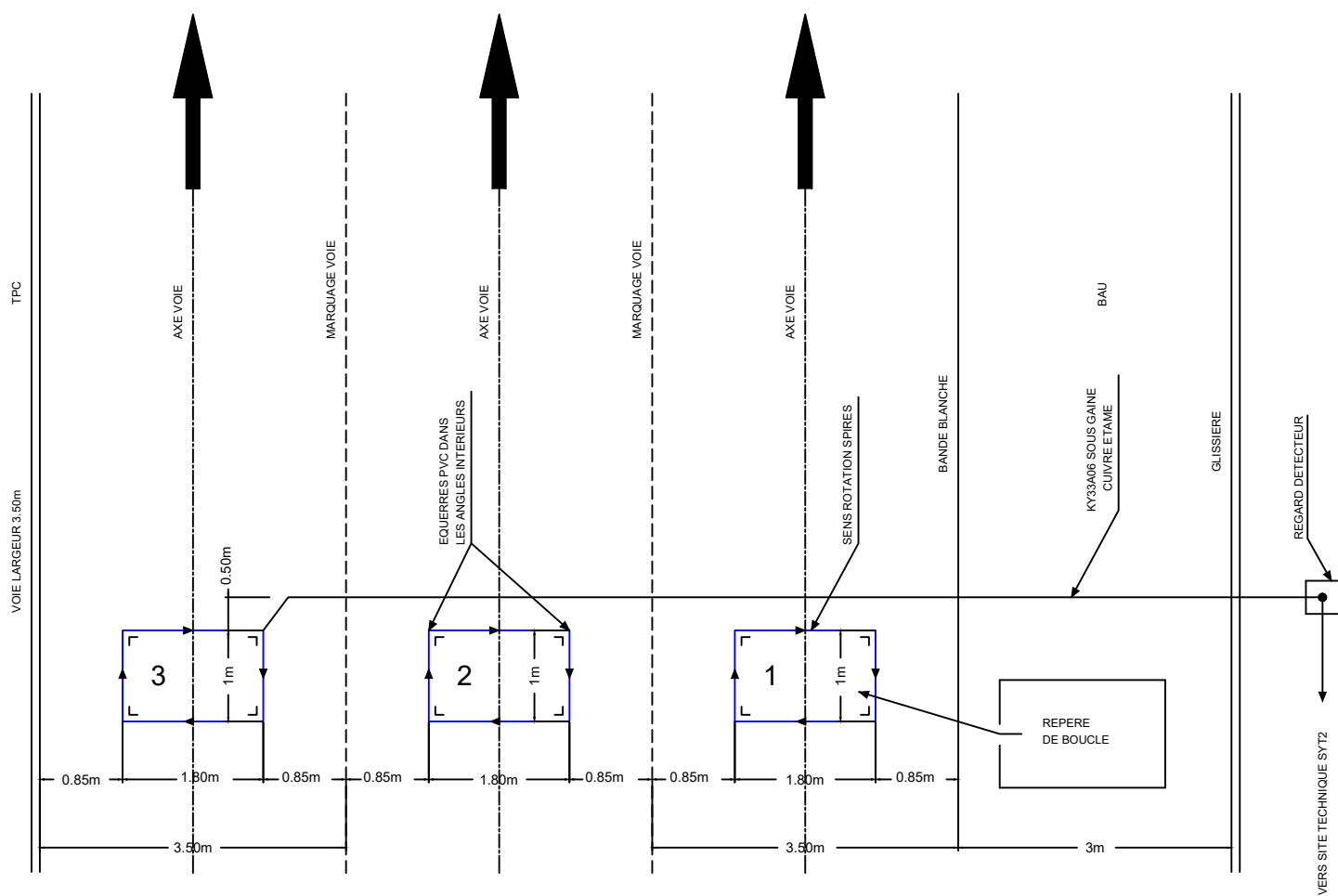
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 13

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
POSE BOUCLE-RACLETTE MISE EN PLACE SABLON



NOTA: Bien respecter le sens de rotation des boucles



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

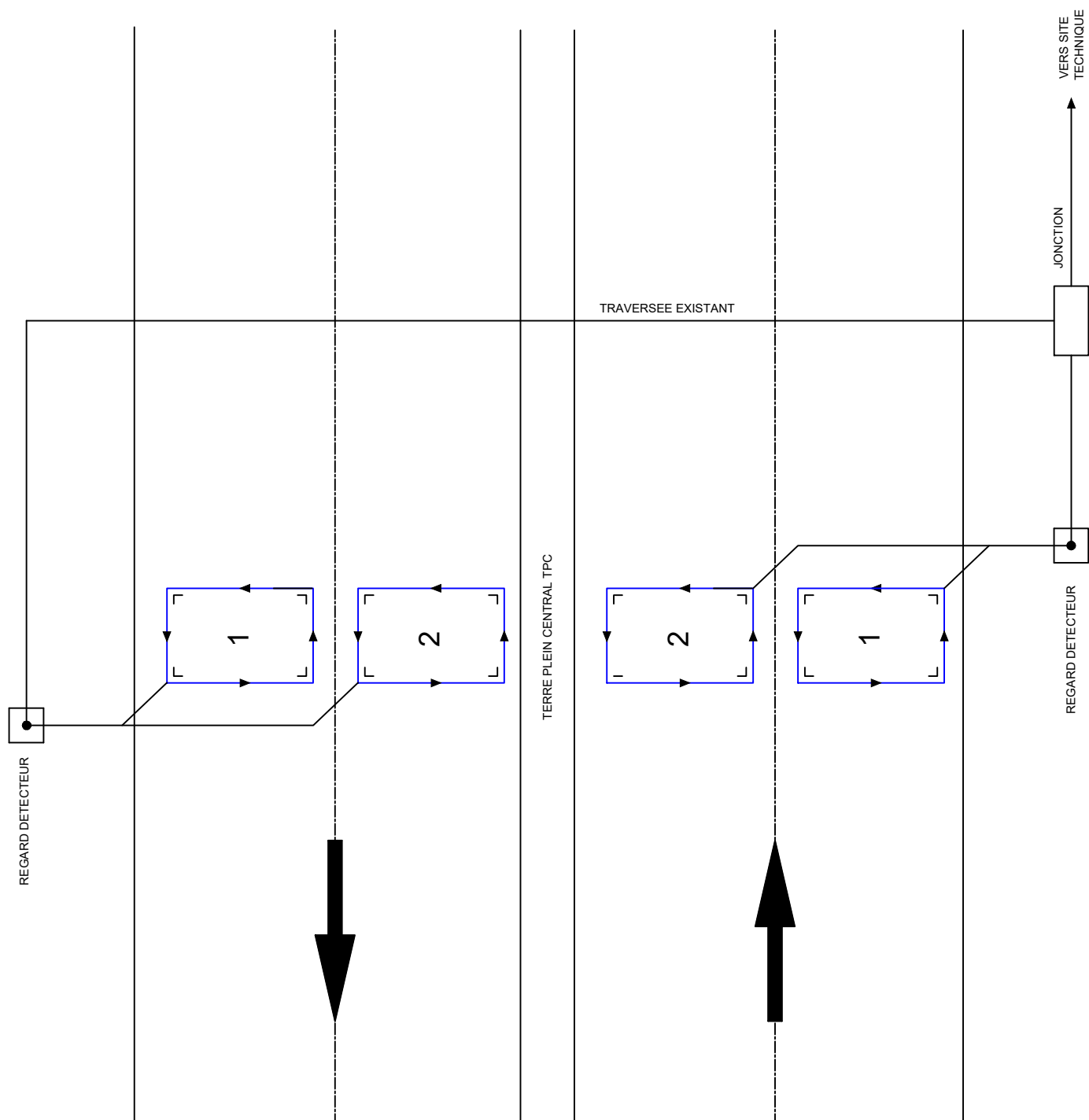
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 14

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
IMPLANTATION TYPE DES BOUCLES DE TRAFIC



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

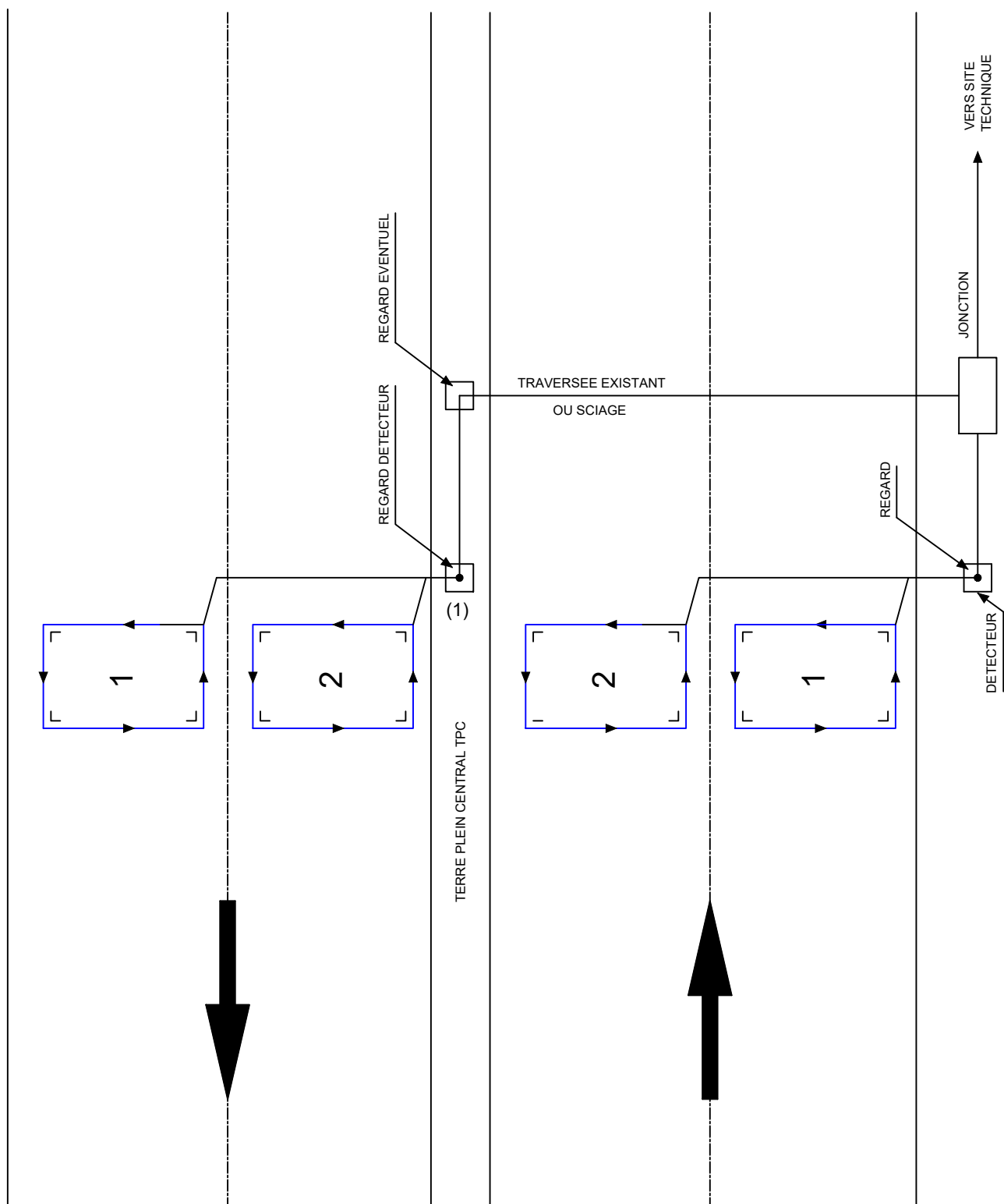
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 16

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RETOUR DE BOUCLES-VERSION1 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES)



(1) EXCEPTIONNEL AVEC ACCORD DREIF
Regard en TPC



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

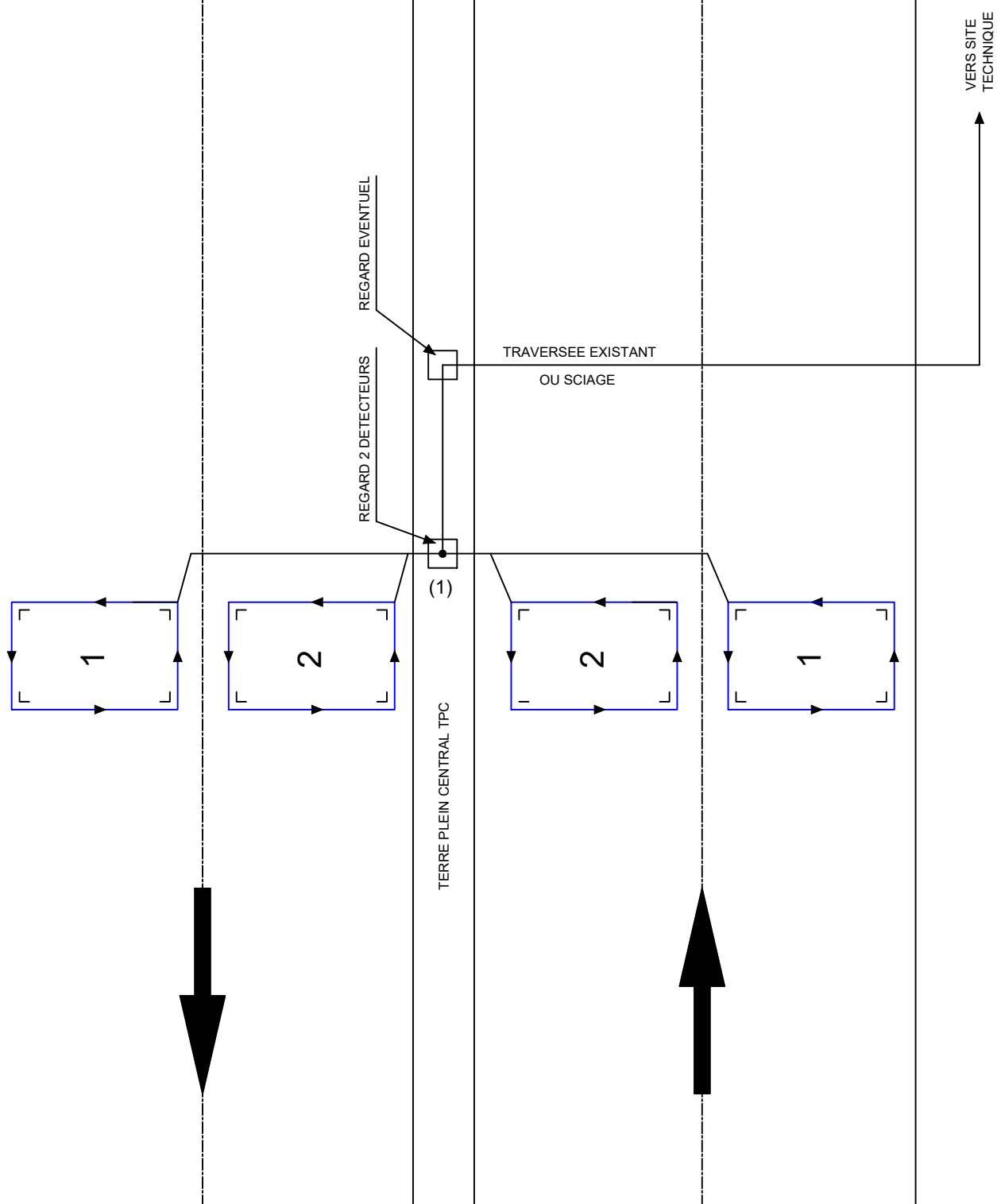
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 17

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RETOUR DE BOUCLES-VERSION2 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES)



(1) EXCEPTIONNEL AVEC ACCORD DREIF
Regard en TPC



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

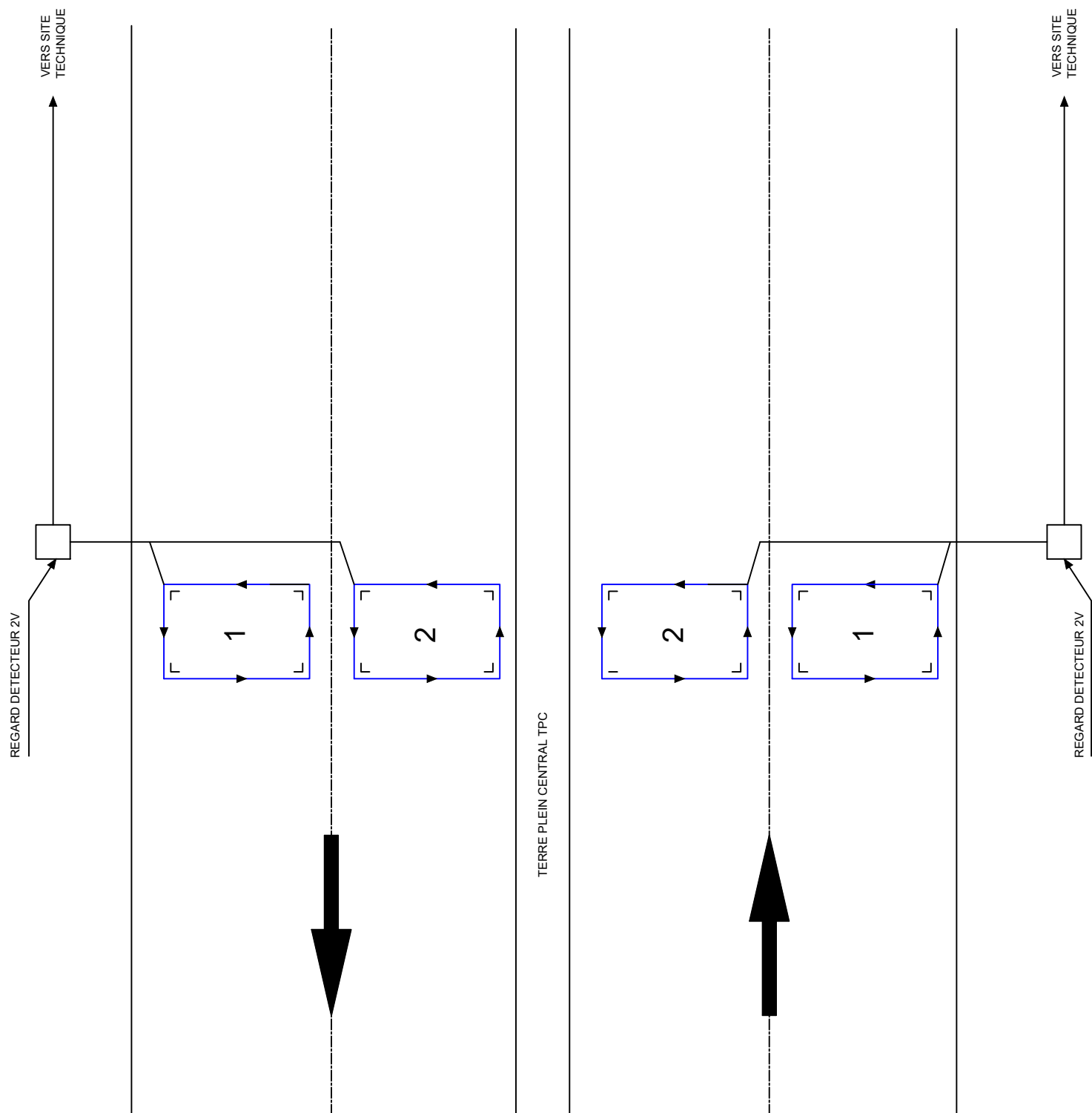
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 18

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RETOUR DE BOUCLES-VERSION3 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES)



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

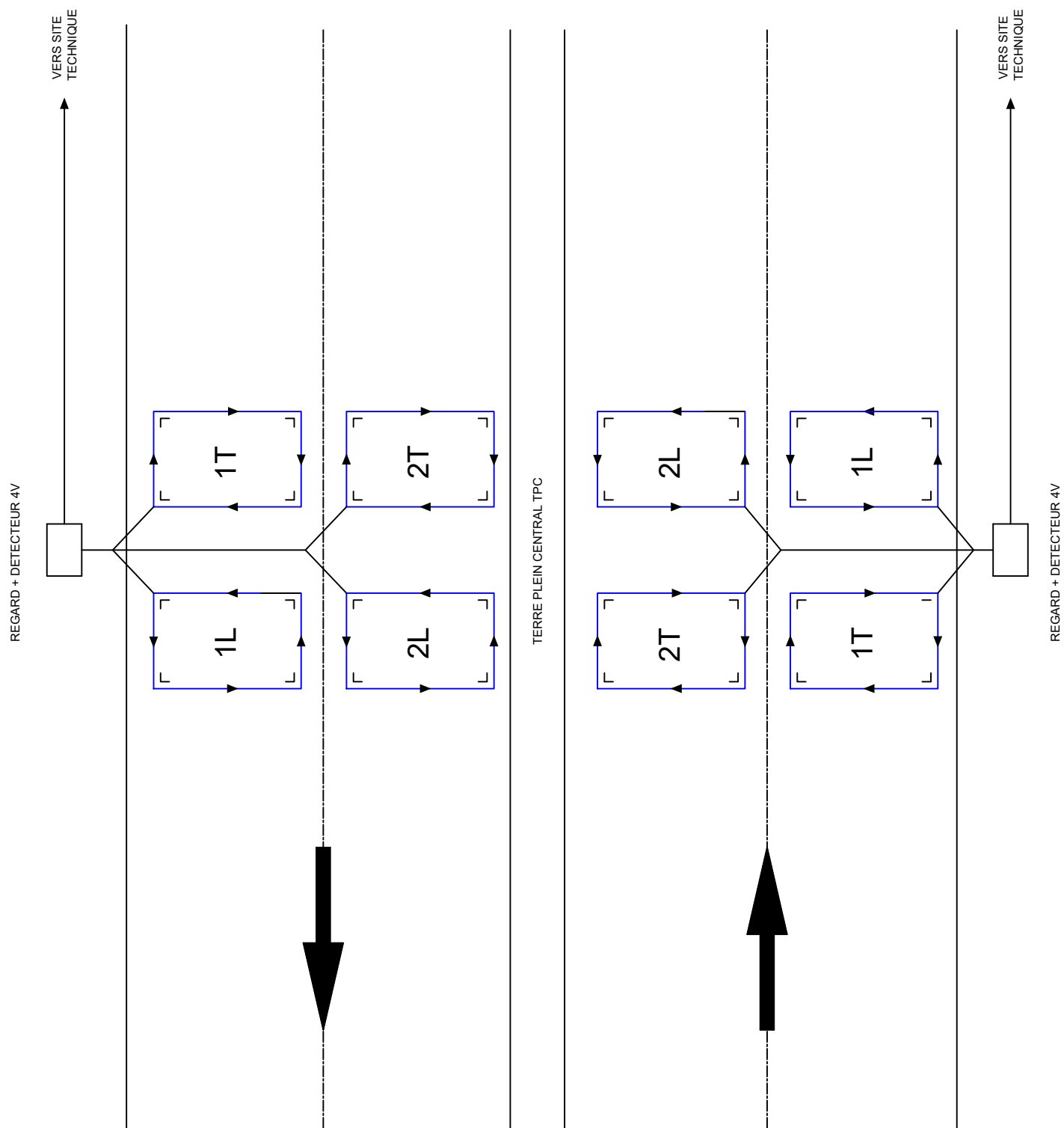
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 19

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RETOUR DE BOUCLES-VERSION4 (SANS TRAVERSEE DE CHAUSSEES)



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

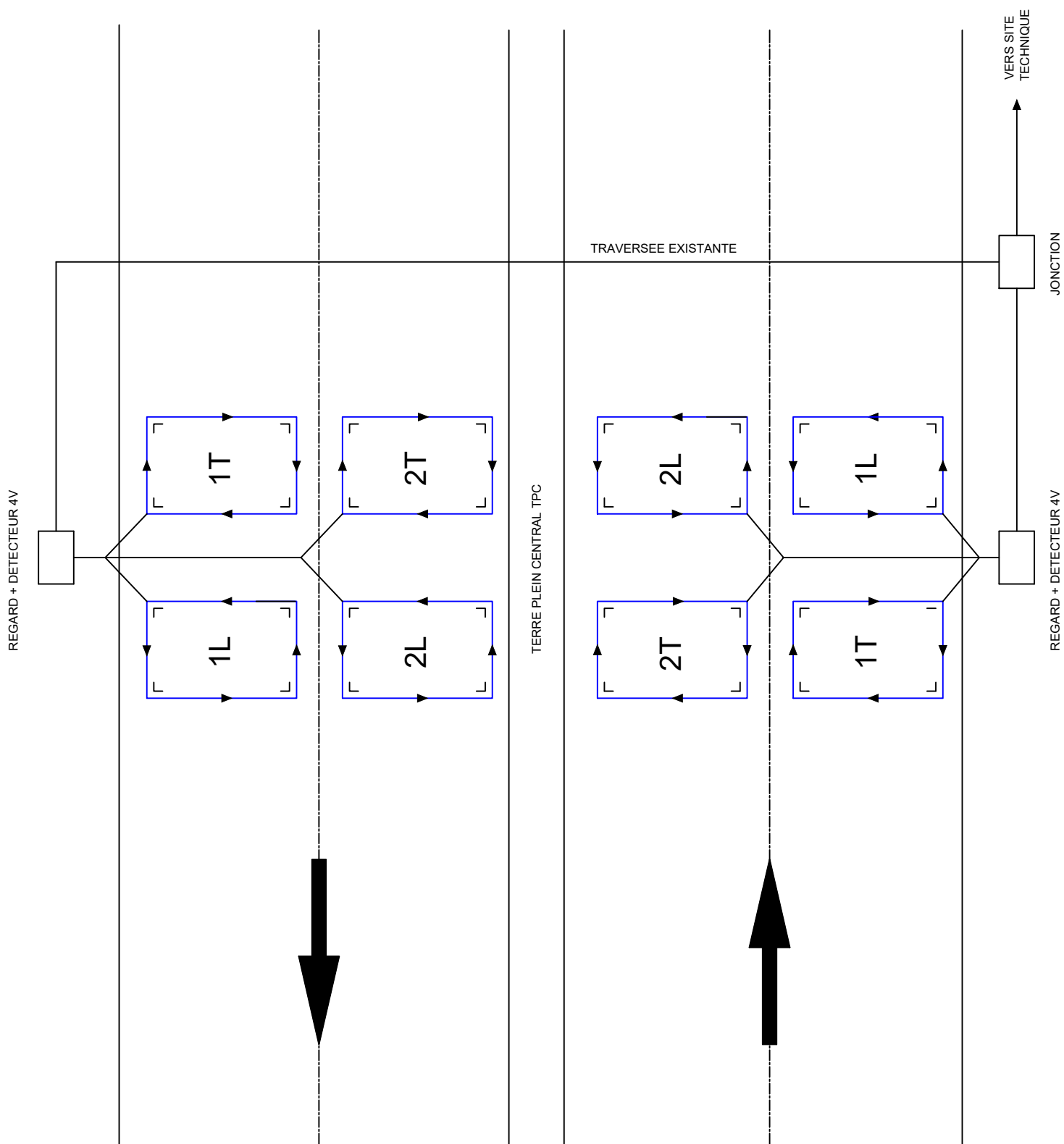
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 20

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
REOUR DE BOUCLES 2 VOIES-VERSION VITESSE1 (SANS TRAVERSEE DE CHAUSSEES)



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

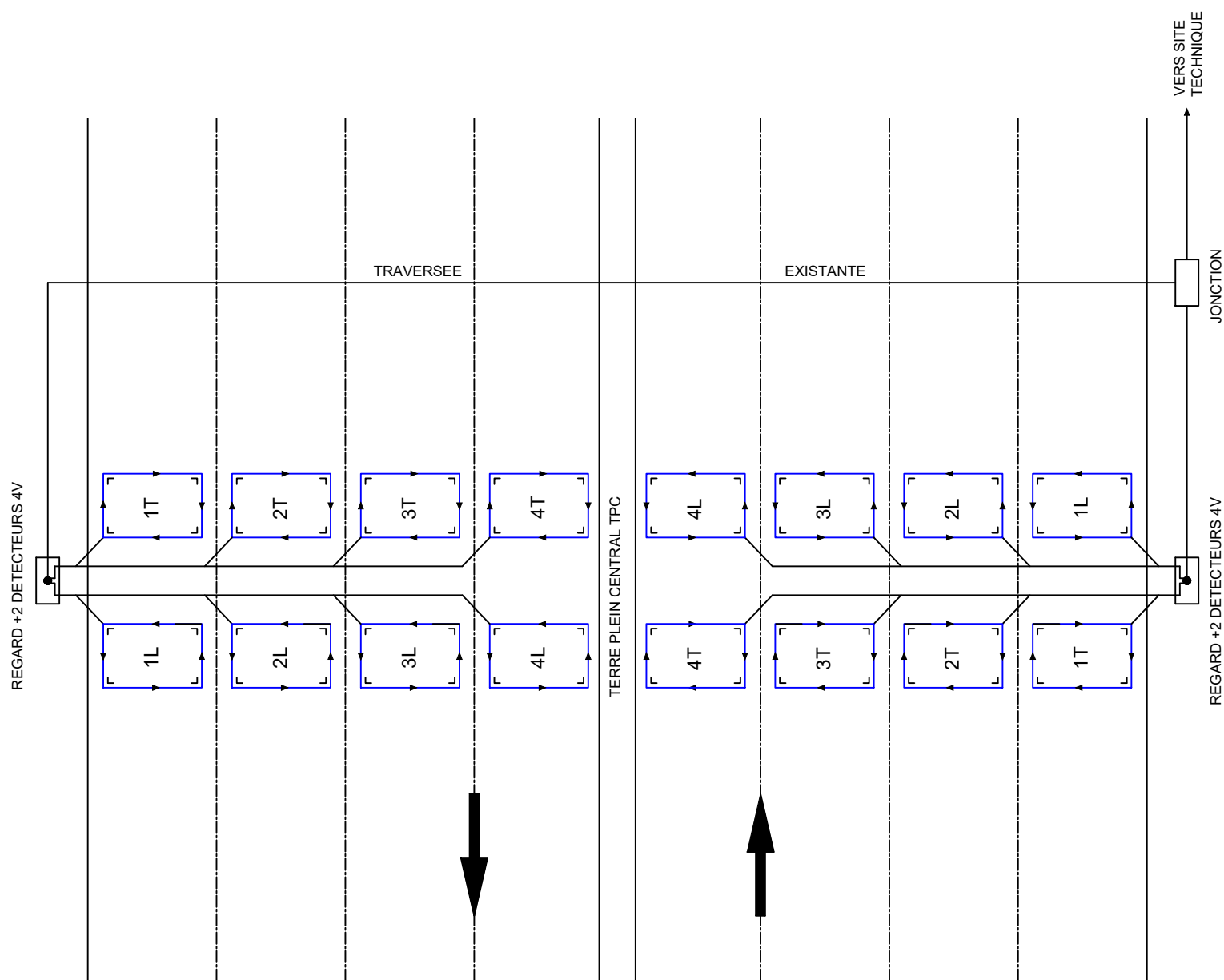
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 21

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RETOUR DE BOUCLES 2 VOIES-VERSION VITESSE2 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES)



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

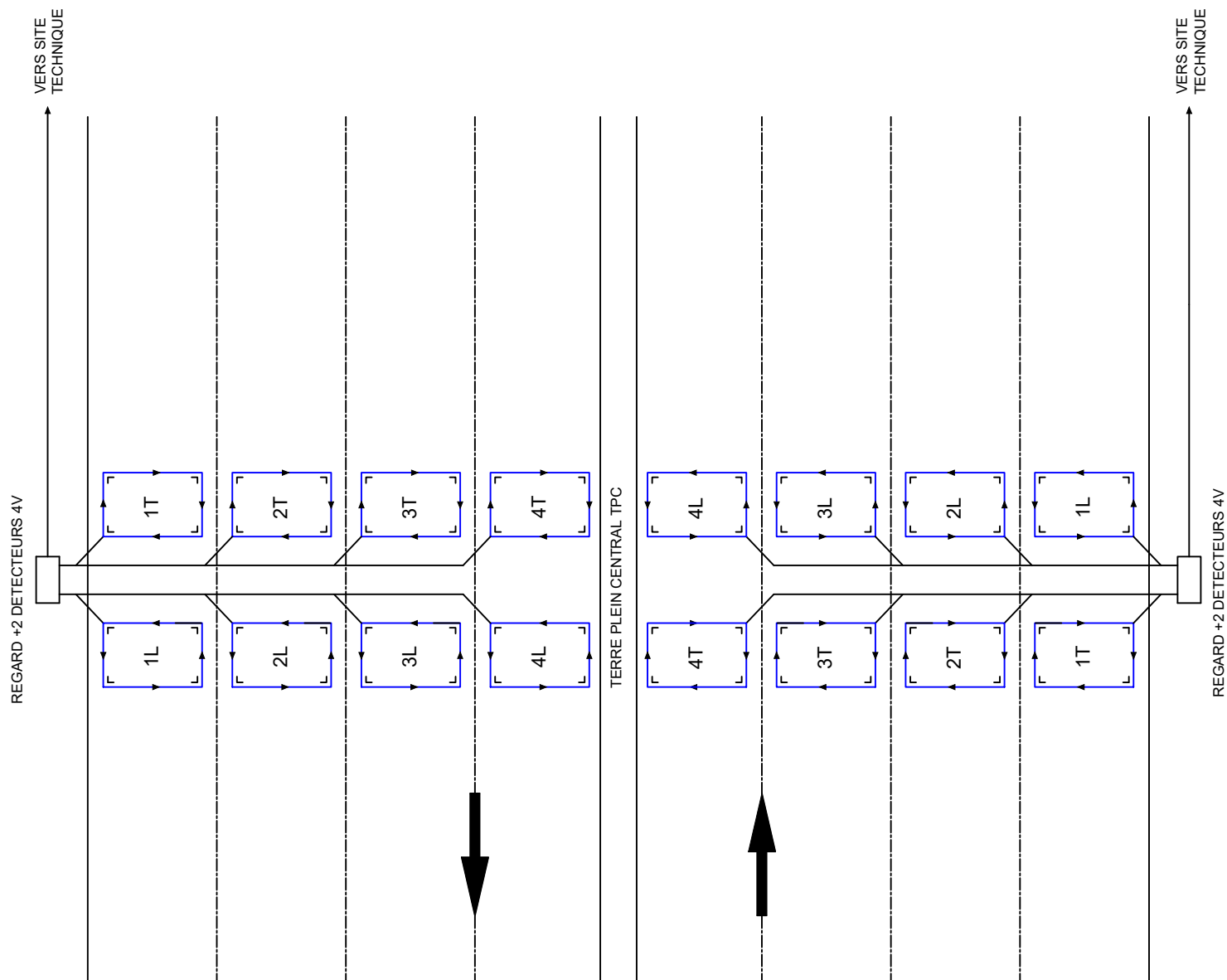
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 22

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RETOUR DE BOUCLES 4 VOIES- VERSION VITESSE1 (AVEC TRAVERSEE DE CHAUSSEES ET POSSIBILITE DE BASCUL)



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

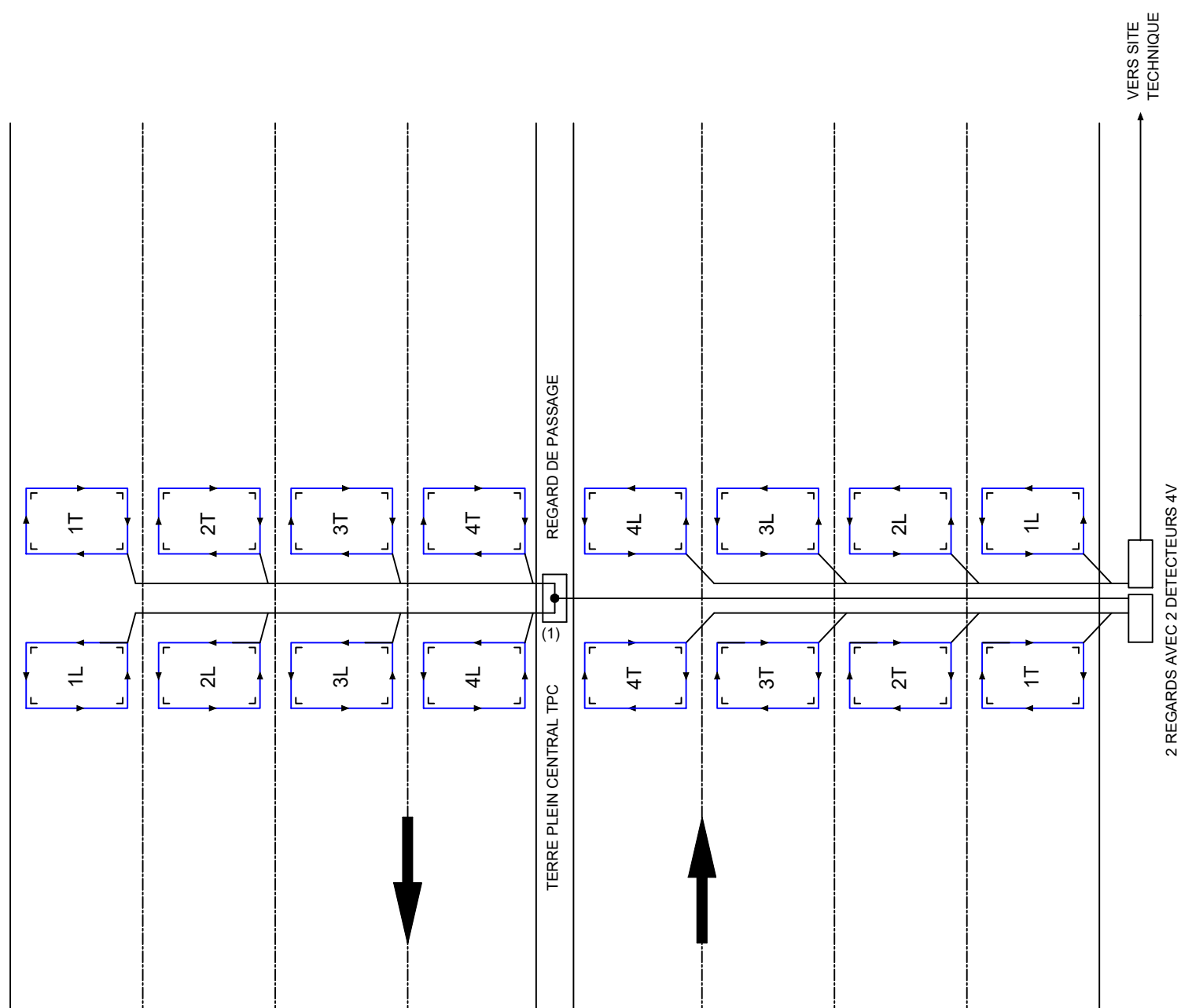
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 23

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RETOUR DE BOUCLES 4 VOIES-VERSION VITESSE2 (SANS TRAVERSEE DES CHAUSSEES)



(1) EXCEPTIONNEL AVEC ACCORD DREIF
Regard en TPC



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

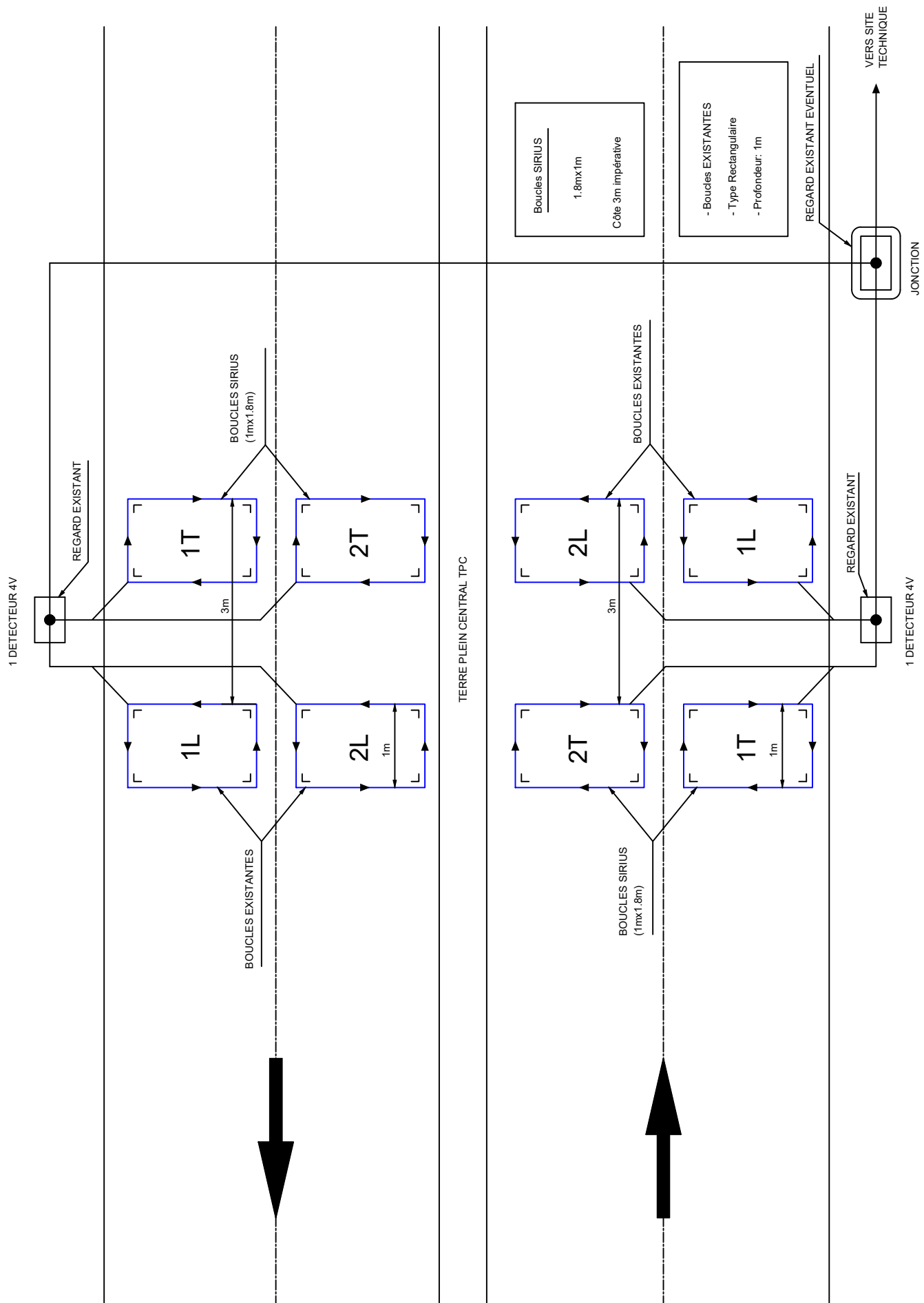
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 24

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RETOUR DE BOUCLES 4 VOIES-VERSION VITESSE3 (AVEC TRAVERSEE DES CHAUSSEES)



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

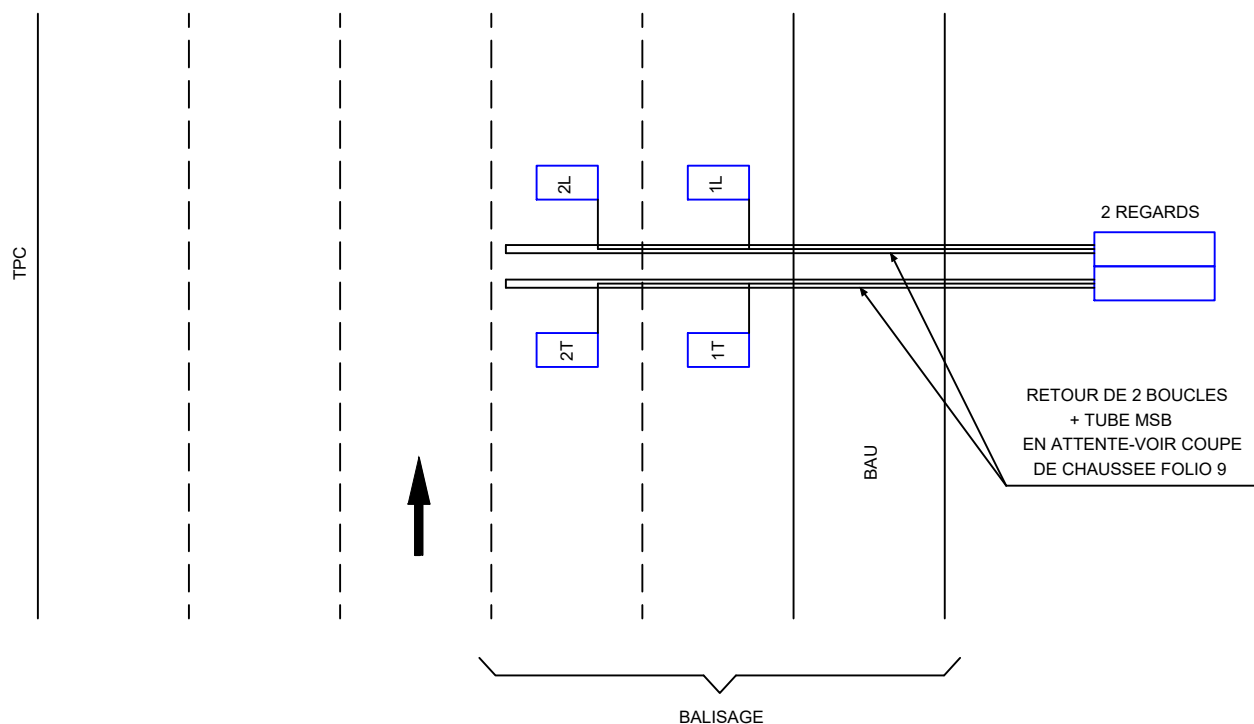
Vérif. : BEN

Page : 25

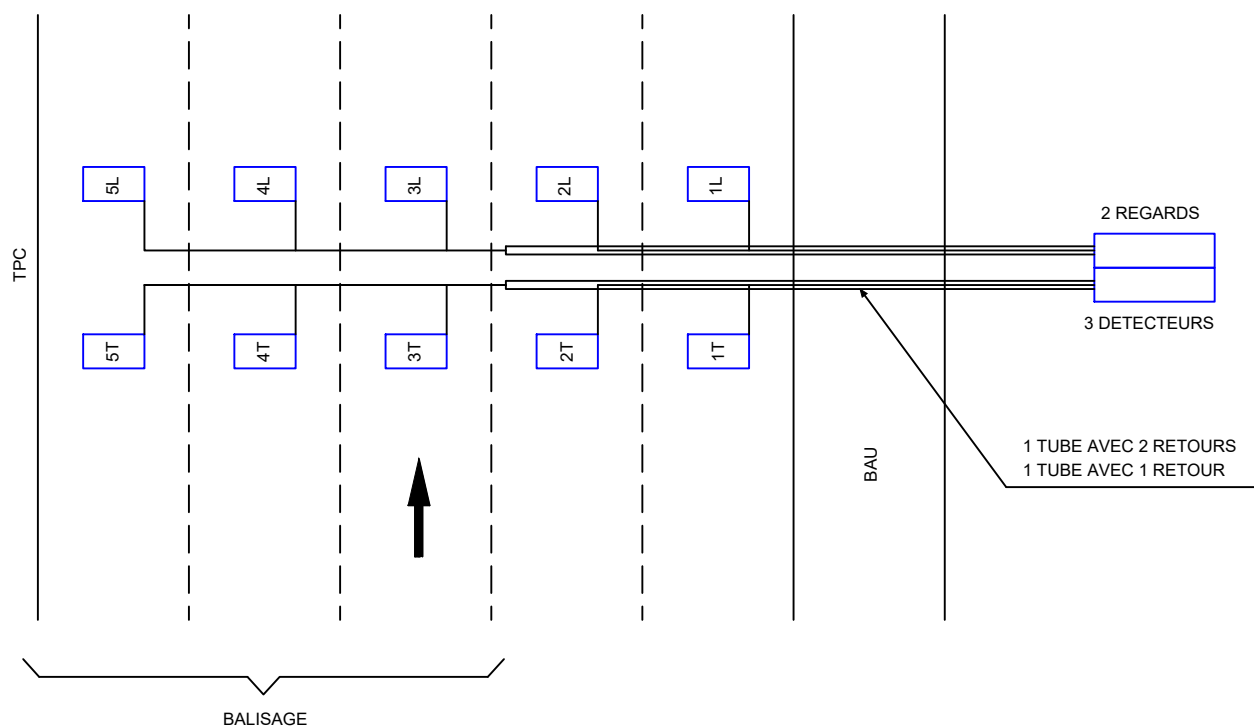
Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
RE-UTILISATION BOUCLES DE VITESSE EXISTANTES (EXEMPLE)

1^{ème} NUIT



2^{ème} NUIT



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

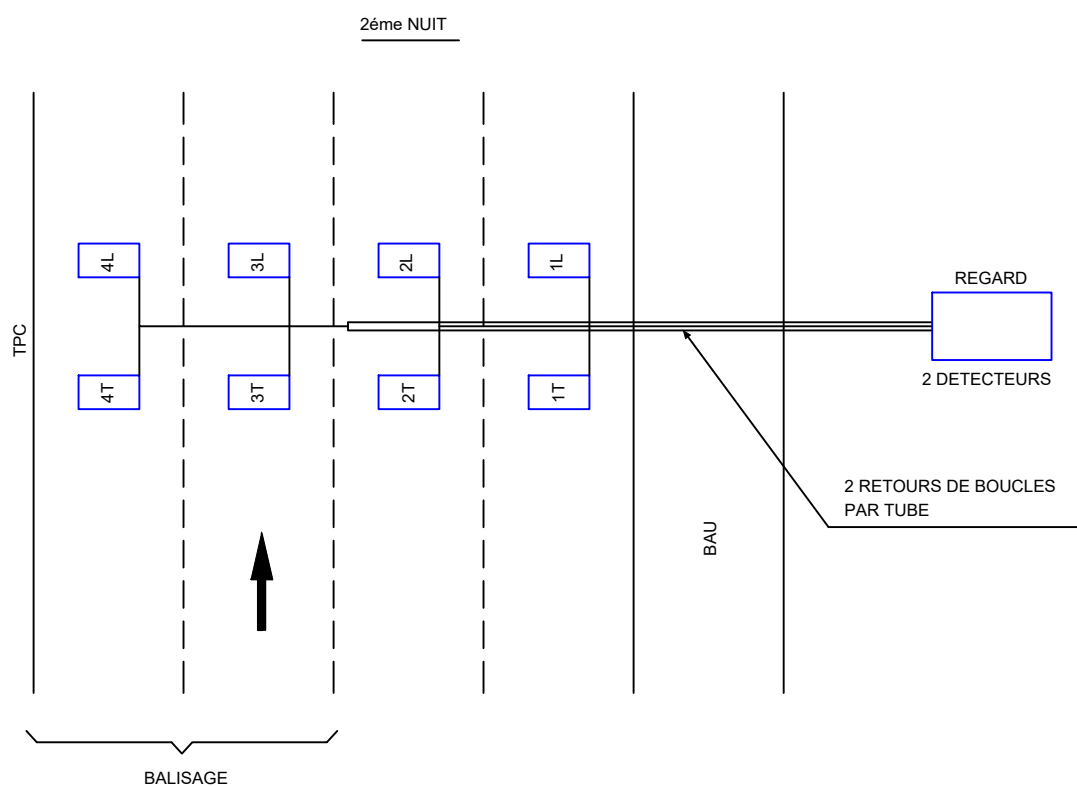
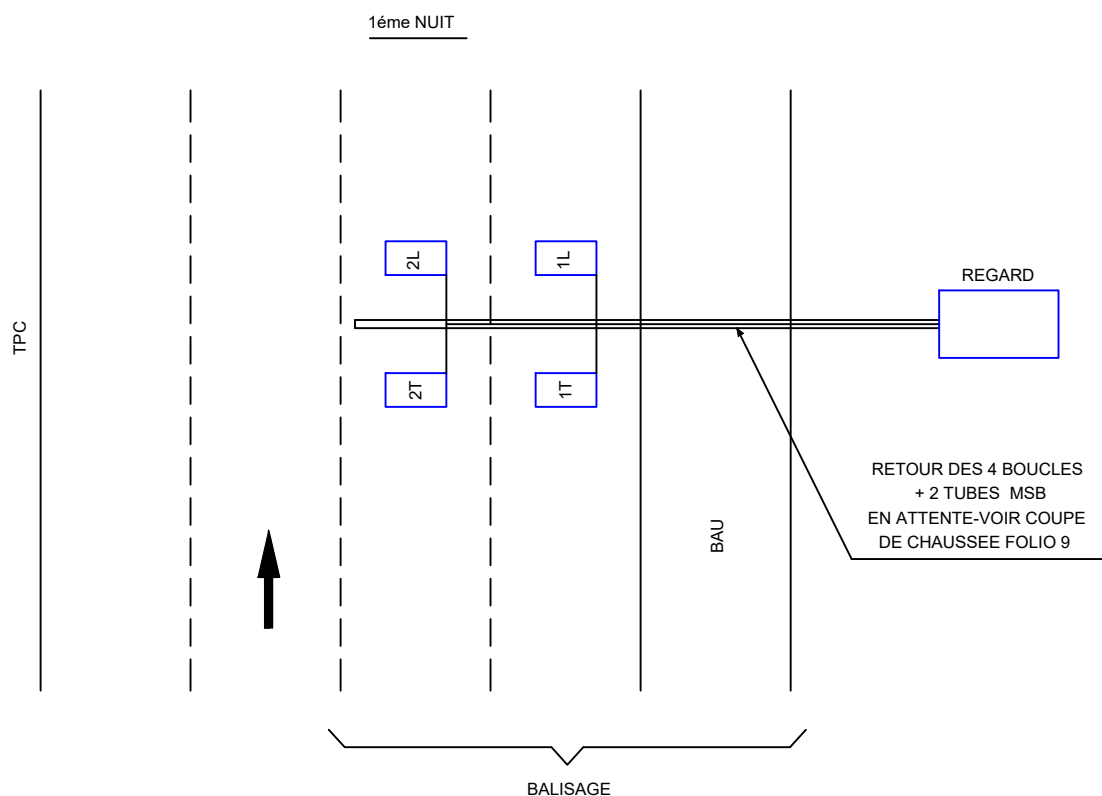
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 26

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PHASE DES TRAVAUX



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

ECH : SANS

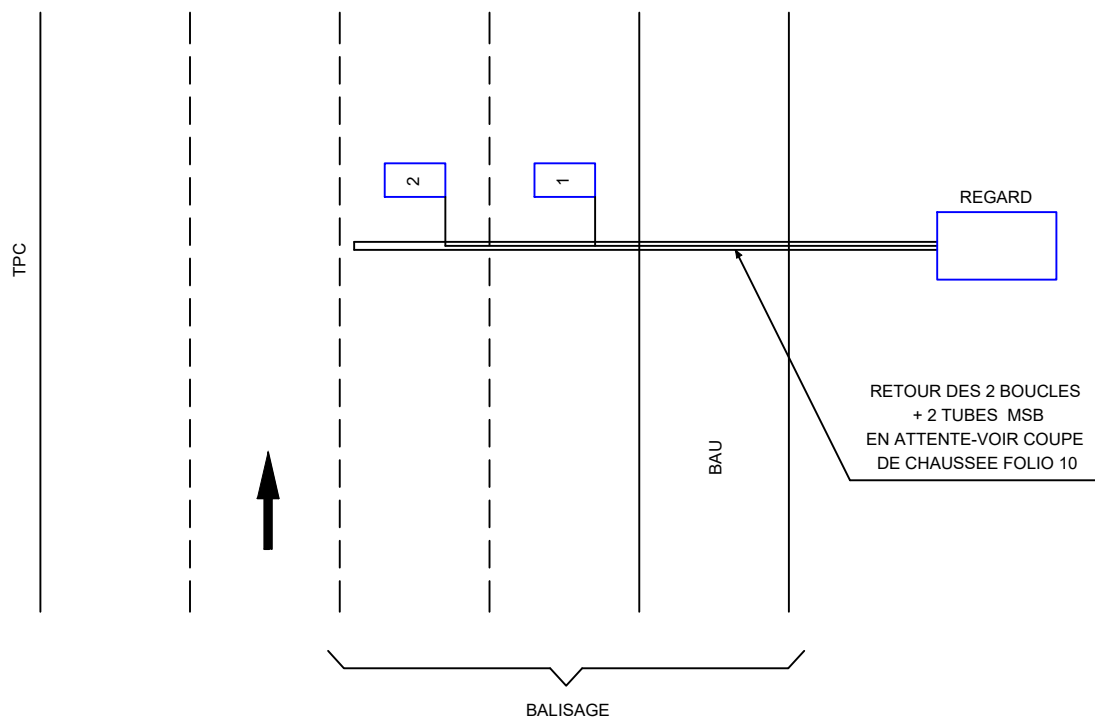
Vérif. : BEN

Page : 27

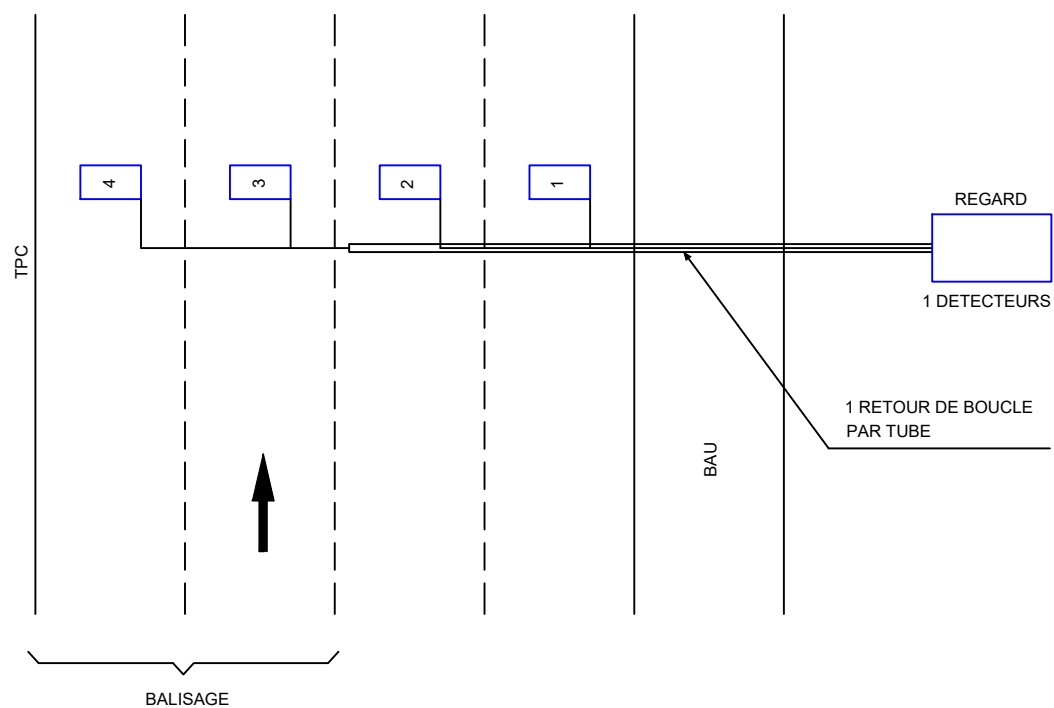
Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PHASE DES TRAVAUX

1^{ème} NUIT



2^{ème} NUIT



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

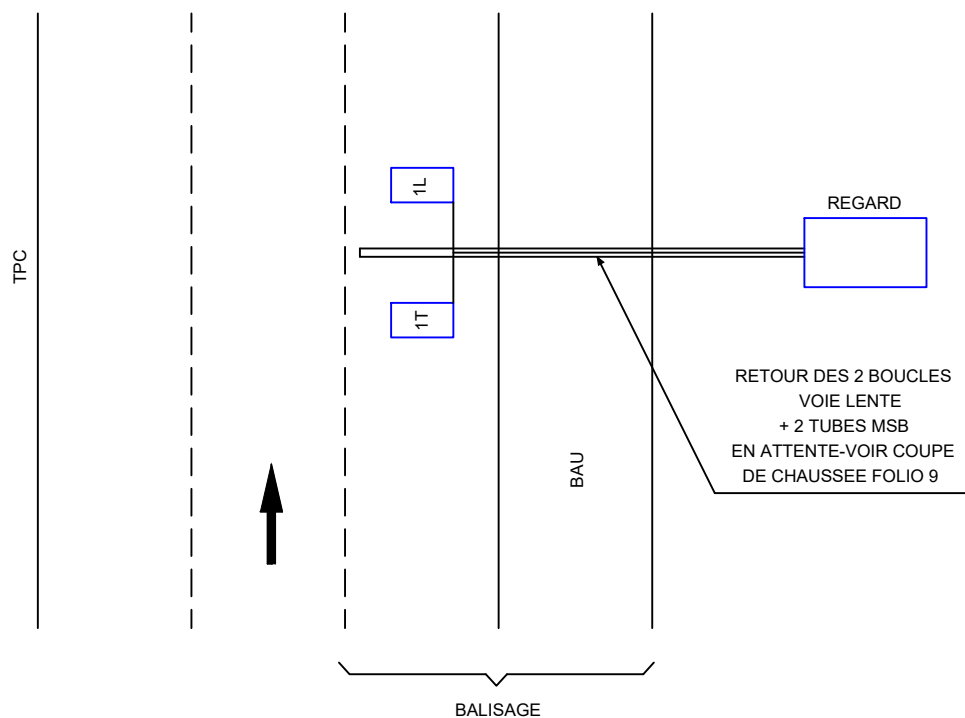
Vérif. : BEN

Page : 28

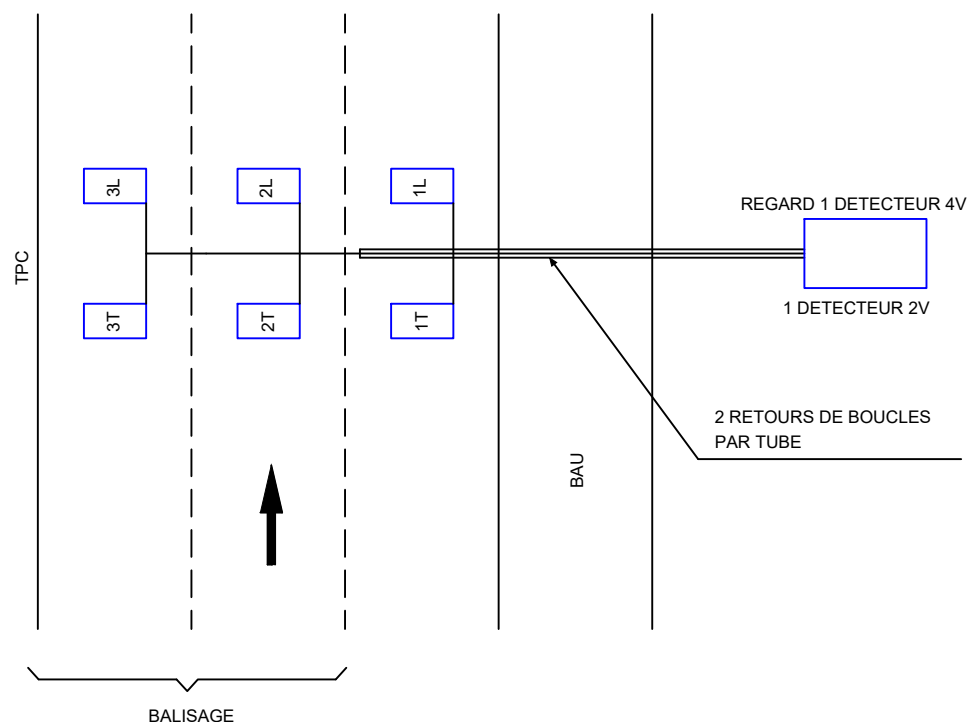
Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PHASE DES TRAVAUX

1^{ème} NUIT



2^{ème} NUIT



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

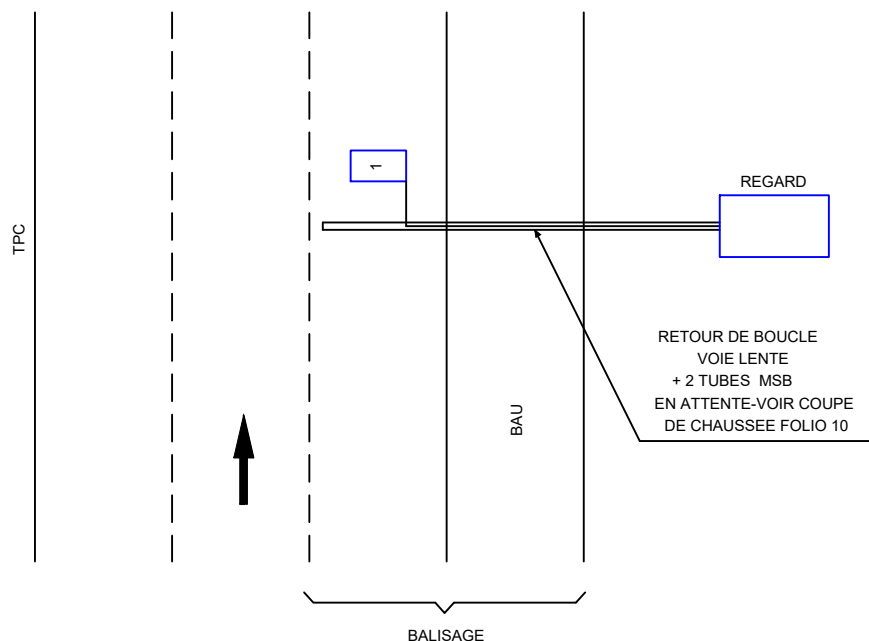
Vérif. : BEN

Page : 29

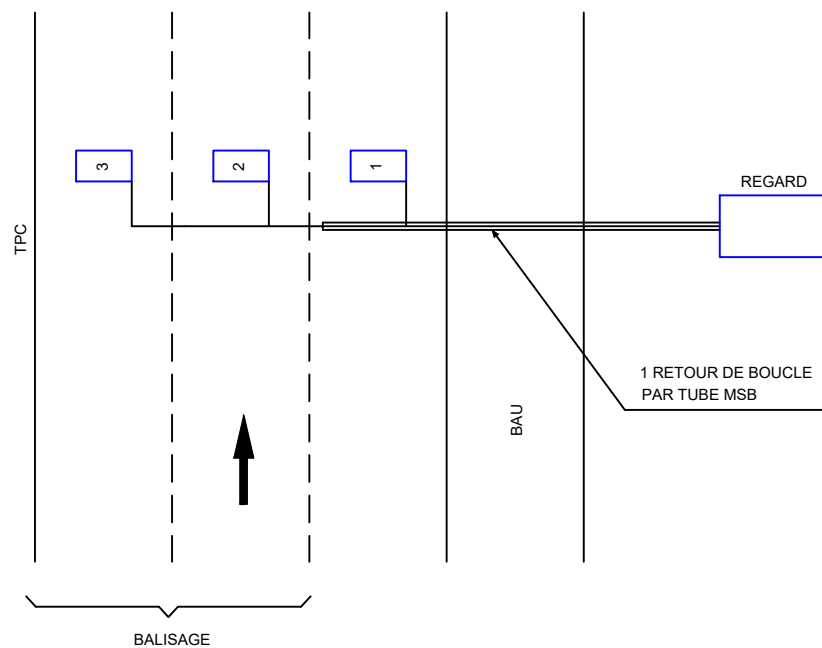
Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PHASE DES TRAVAUX

1^{ème} NUIT



2^{ème} NUIT



SI CHAUSSEE 2 VOIES PRINCIPE IDENTIQUE
MAIS 1 SEUL TUBE EST NECESSAIRE.



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

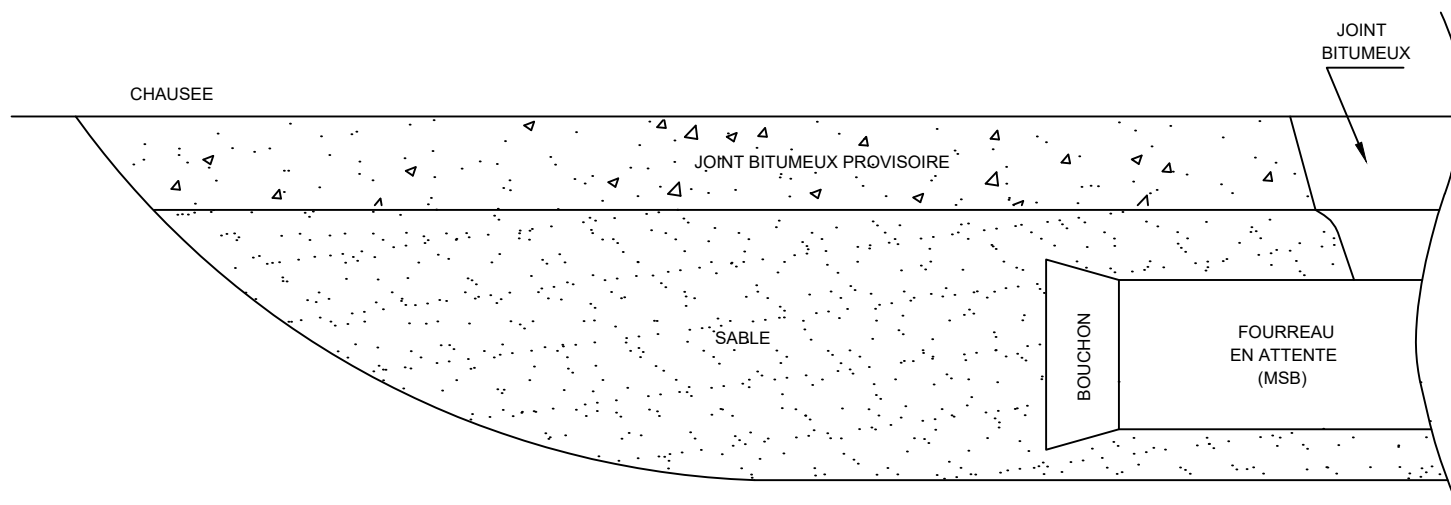
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 30

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PHASE DES TRAVAUX



NOTA: PREVOIR UNE AIGUILLE DANS FOURREAU



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 31

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
DETAIL FOURREAU EN ATTENTE COUPE DE LA CHAUSSEE

TUBE MSB ACIER GALVANISE

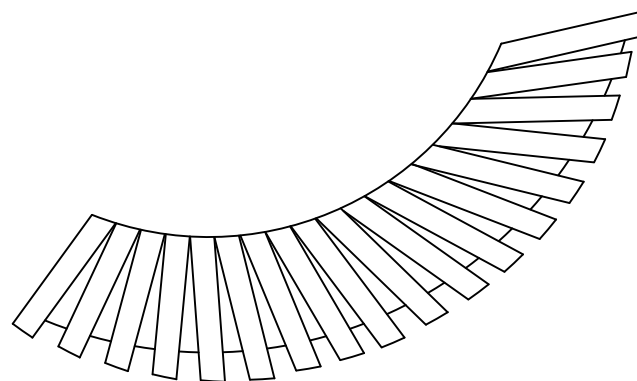
CAPRIFLEX Conduit métallique

Souple, blindé

NORME NF C68-109
STANDARD



DREIF - SIER



Filetage Thread	PG										*3"	*4"
2402	CAPRIFLEX											
	300700	300900	301100	301300	301600	302100	302900	303600	304800	305300	305400	
Conditionnement (m) Measure (m)	50	50	50	50	50	50	25	25	15	10	10	
Ø Ext. (mm) Outer Ø (mm)	12,6	15,2	18,6	20,4	22,5	28,3	37	47	60	80	105	
Ø Int. (mm) Inner Ø (mm)	9,2	11	14	15	17	22	30	39	50	75	100	
Rayon de courbure (mm) Bending radius	*	46	56	61	68	85	110	140	180	*	*	
*non normalisé												
*no standardized												

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

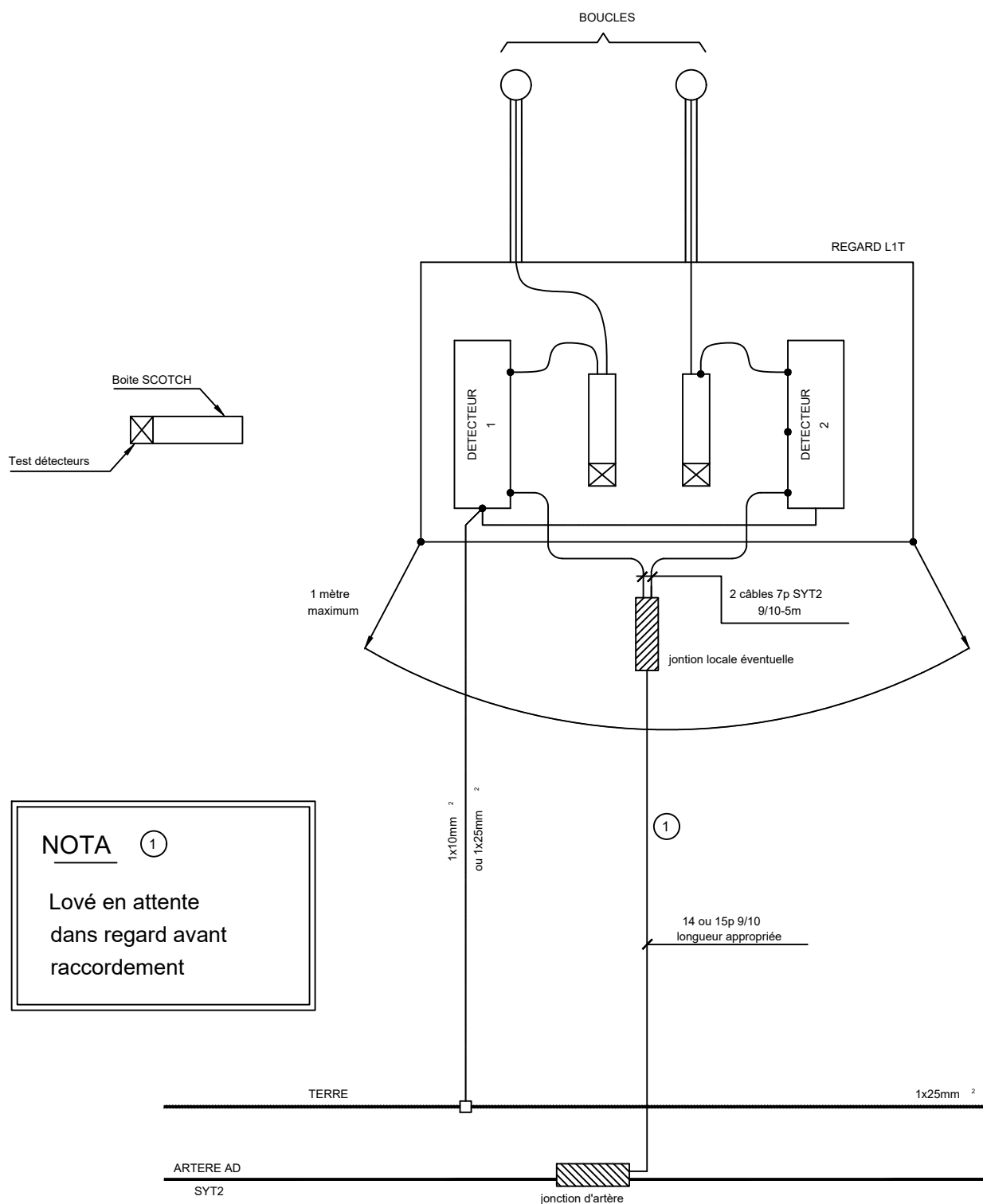
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 32

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
TUBE POUR PASSAGE QUEUE DE BOUCLE



NOTA ①

Lové en attente
dans regard avant
raccordement



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

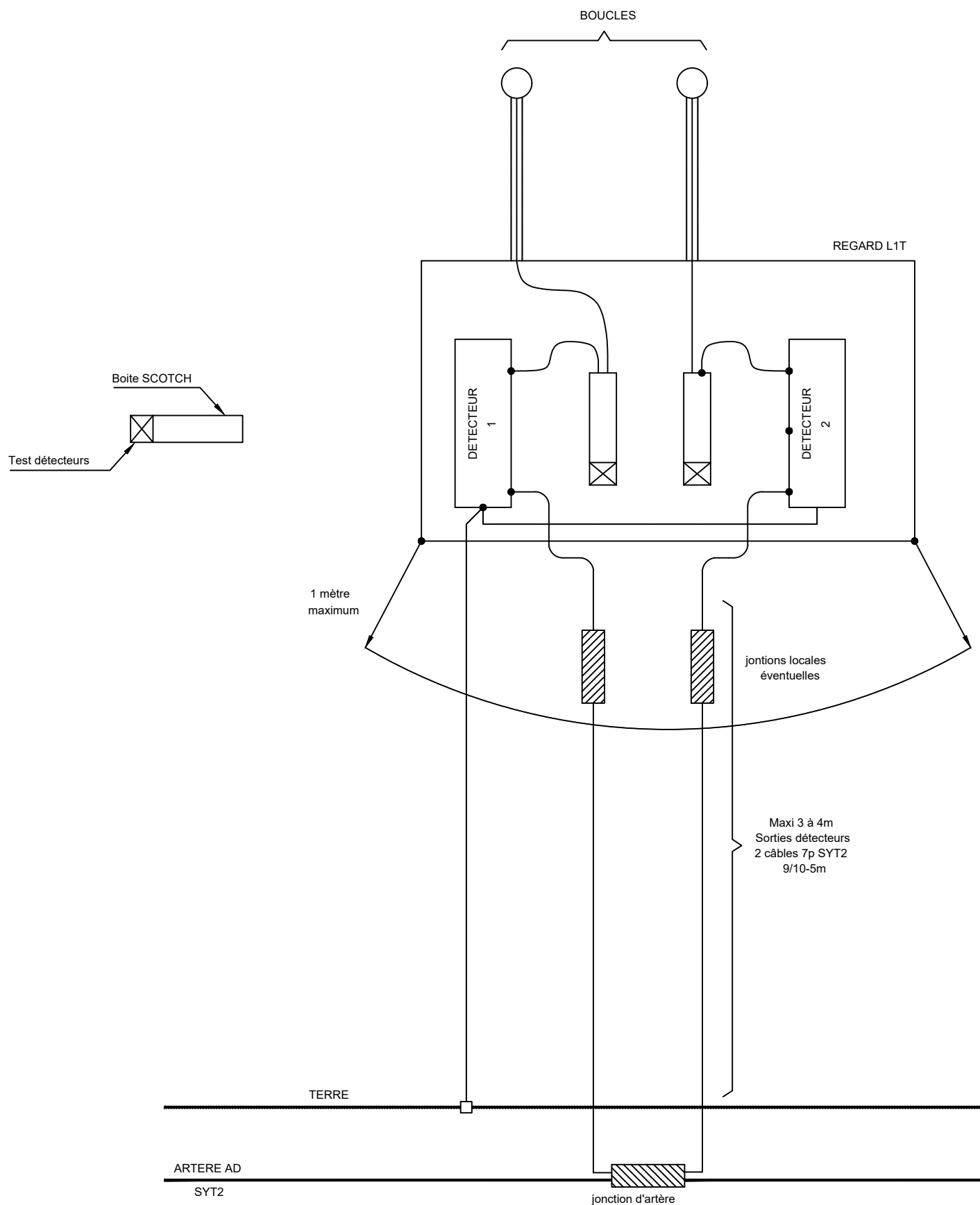
ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 33

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
EXEMPLE N°1 RACCORDEMENT



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

ECH : SANS

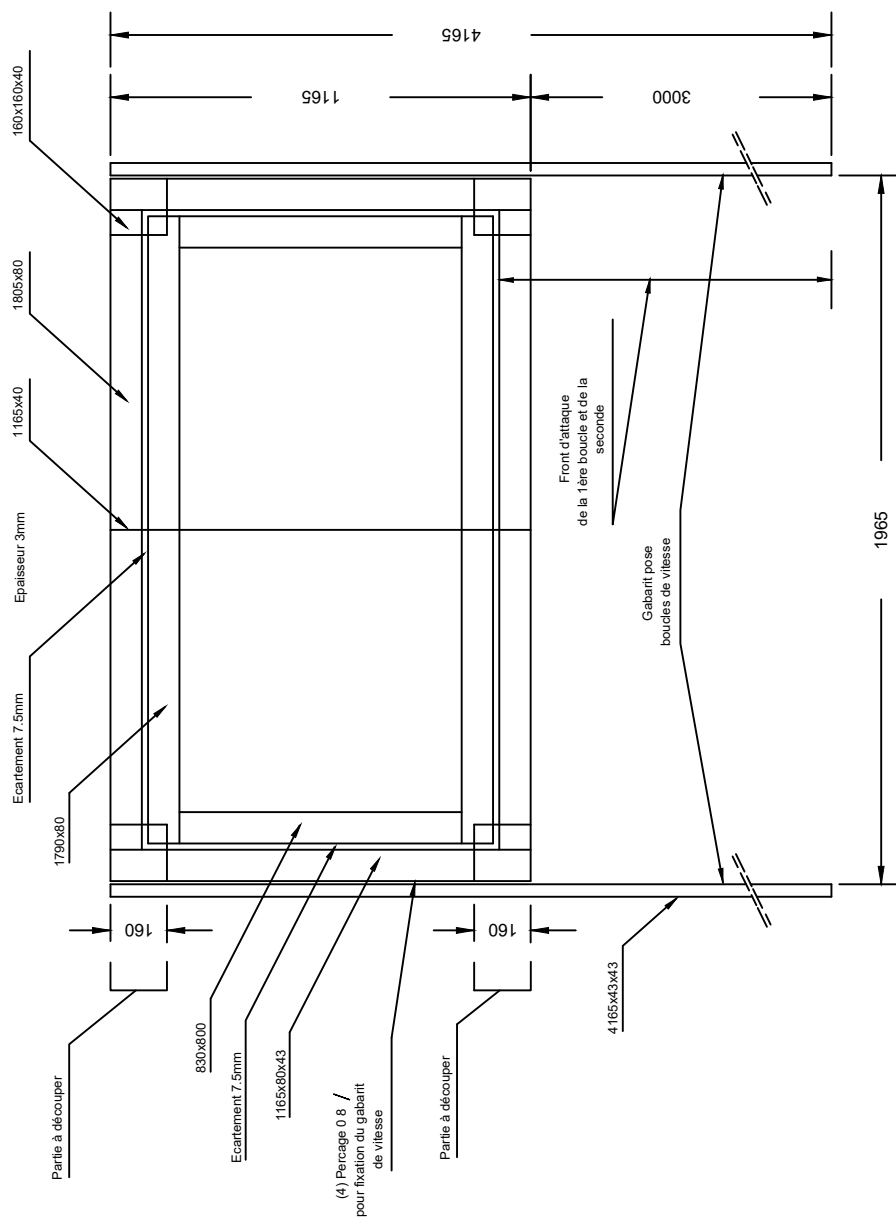
Vérif. : BEN

Page : 34

Ind : R0

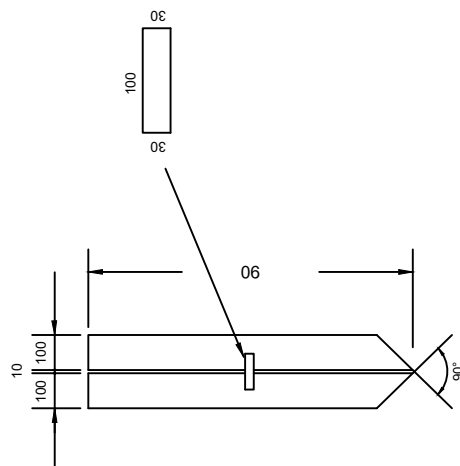
SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
EXEMPLE N°2 RACCORDEMENT

GABARIT POUR SCIAGE DE BOUCLES

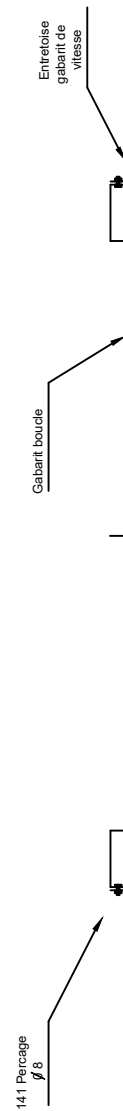


QUEUE DE BOUCLES

Epaisseur 2mm



DETAIL DE FIXATION DU GABARIT DE VITESSE



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

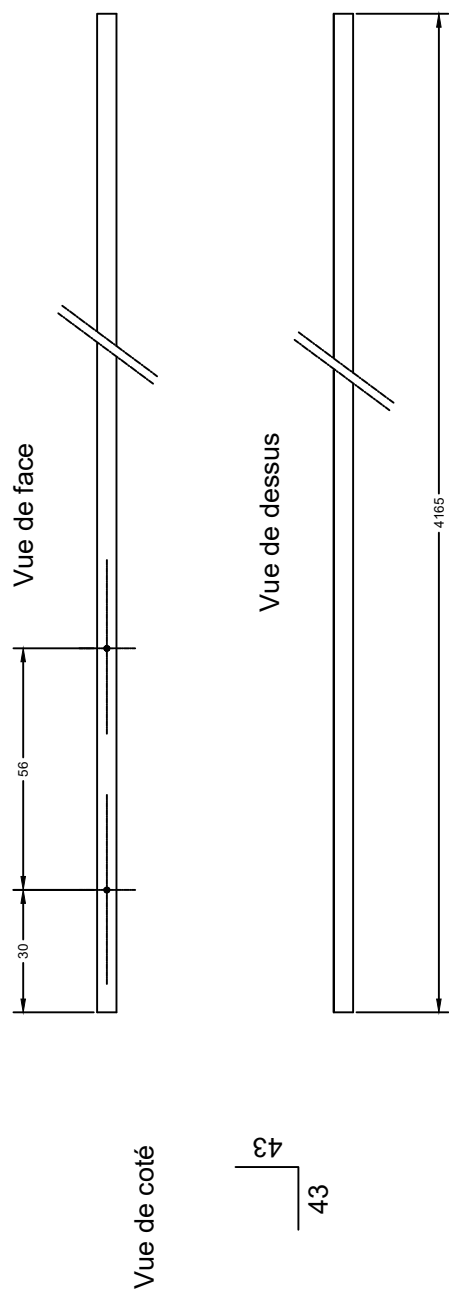
Vérif. : BEN

Page : 35

Ind. : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
GABARIT POUR SCIAGE DE BOUCLES

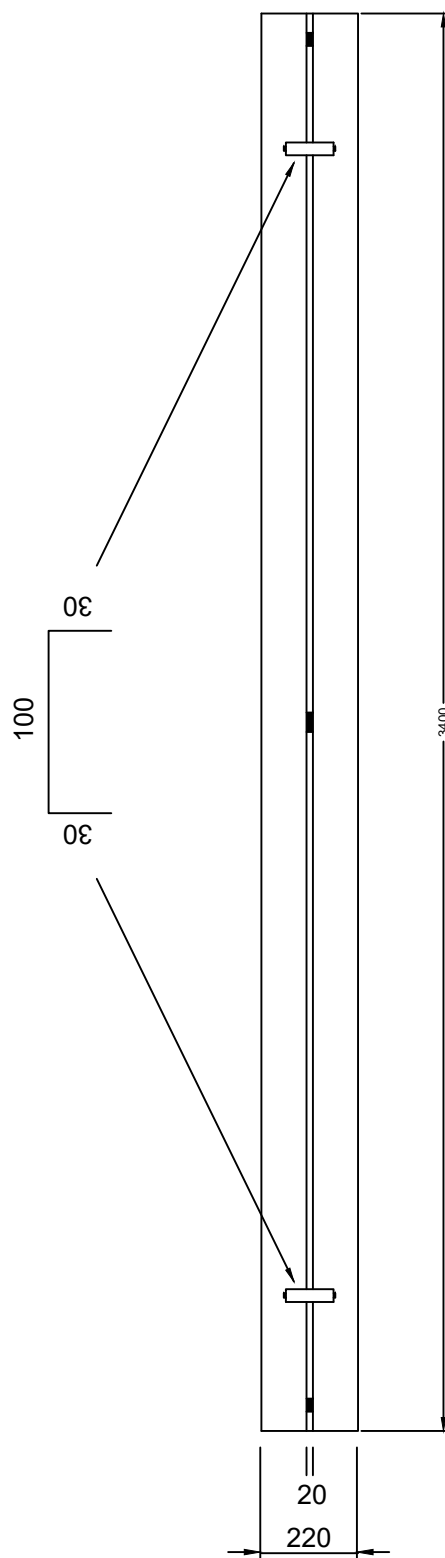
DETAIL ENTRETOISE GABARIT DE VITESSE



Côtes en mm

RETOUR DE QUEUE DE BOUCLES

Epaisseur 2mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

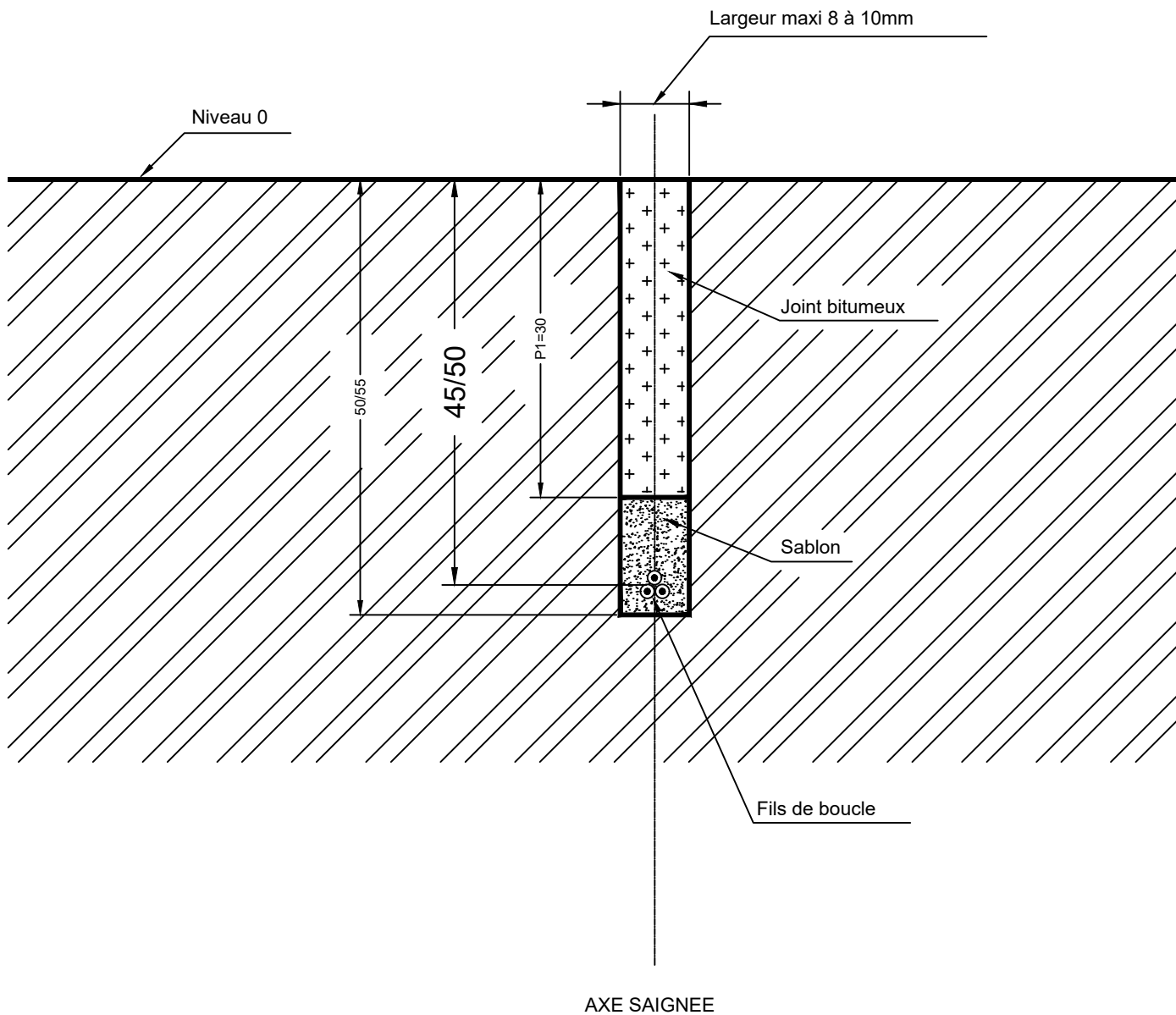
Vérif. : BEN

Page : 36

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
GABARIT DE POSE -ENTRETOISE VITESSE

COUPE DE LA CHAUSSEE BETON



Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

ECH : SANS

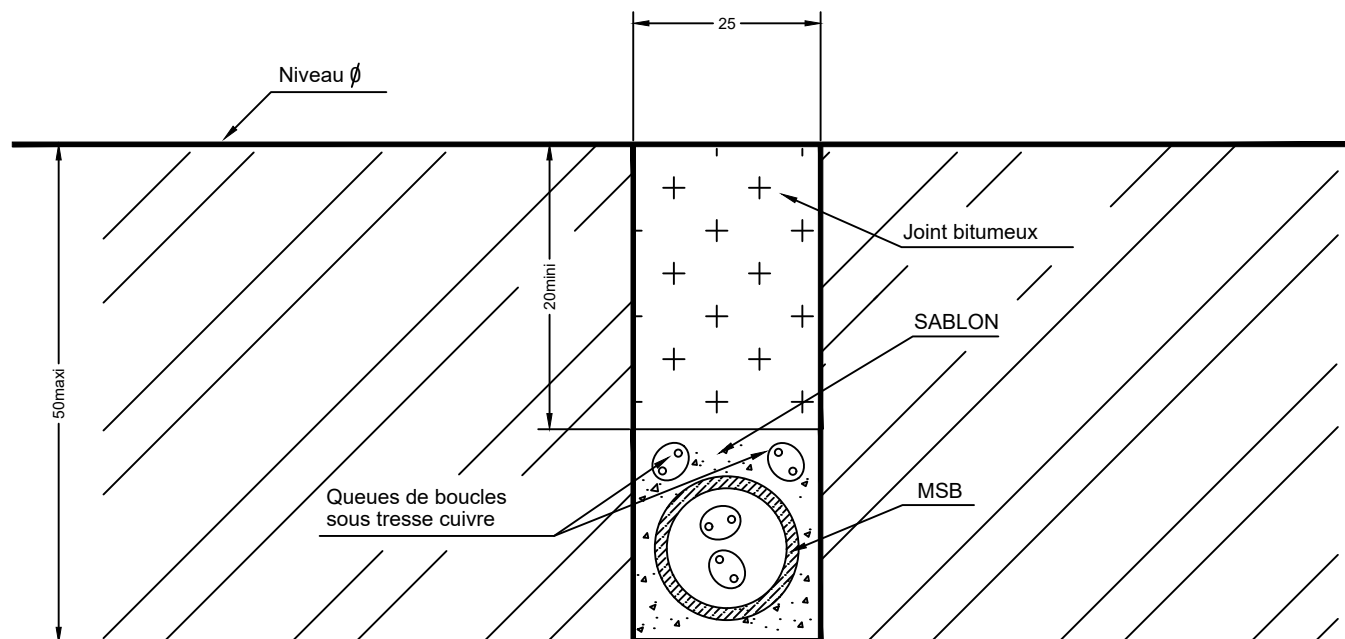
Vérif. : BEN

Page : 37

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE POSE BOUCLE VOIE BETON

COUPE DE LA CHAUSSEE BETON



RETOUR DE 4 BOUCLES PLUS 1 TUBE MSB
POUR RETOUR ULTERIEUR DE 2 AUTRES BOUCLES

Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

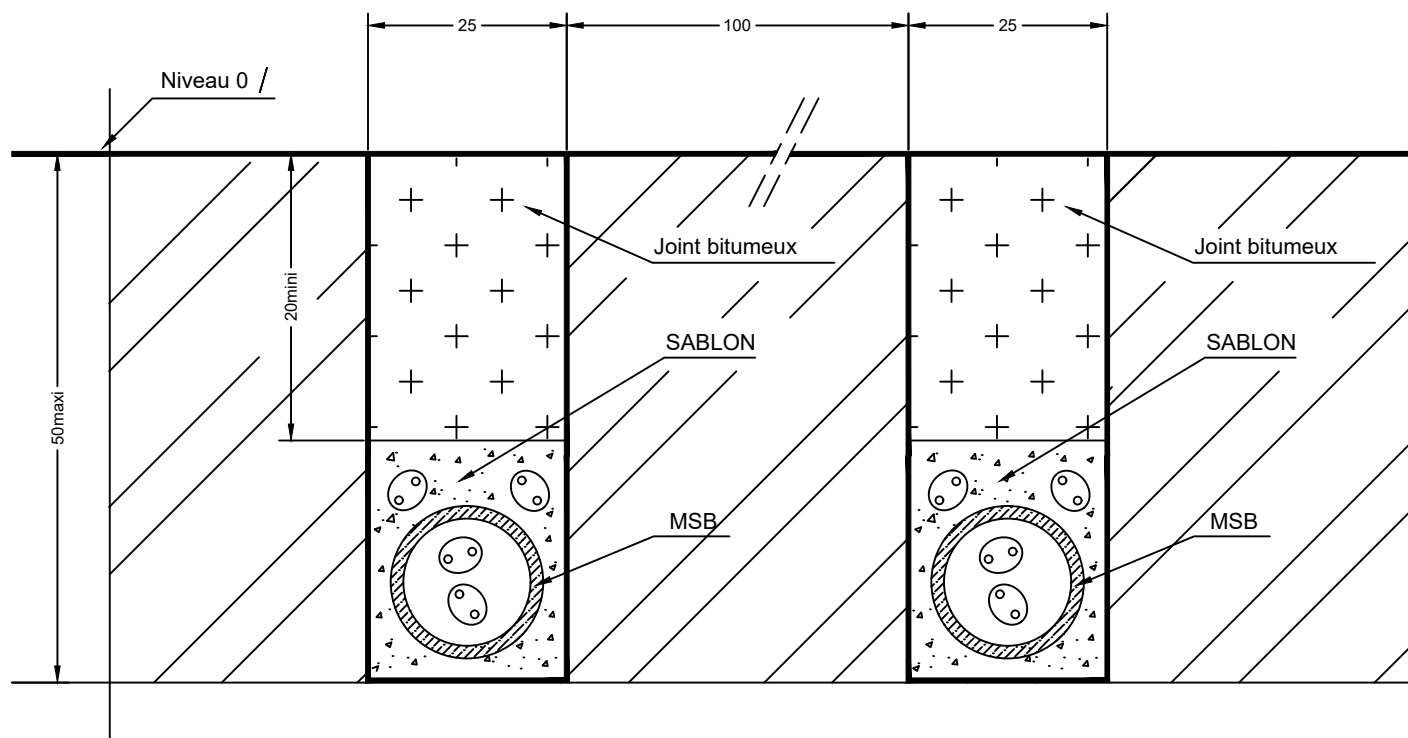
Vérif. : BEN

Page : 38

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES CHAUSSEE BETON

COUPE DE LA CHAUSSEE BETON



RETOUR 2x4 BOUCLES PLUS 2 TUBES P16
POUR RETOUR ULTERIEUR DE 4 BOUCLES

Cotes en mm



DREIF - SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier :

DT-1114

ECH : SANS

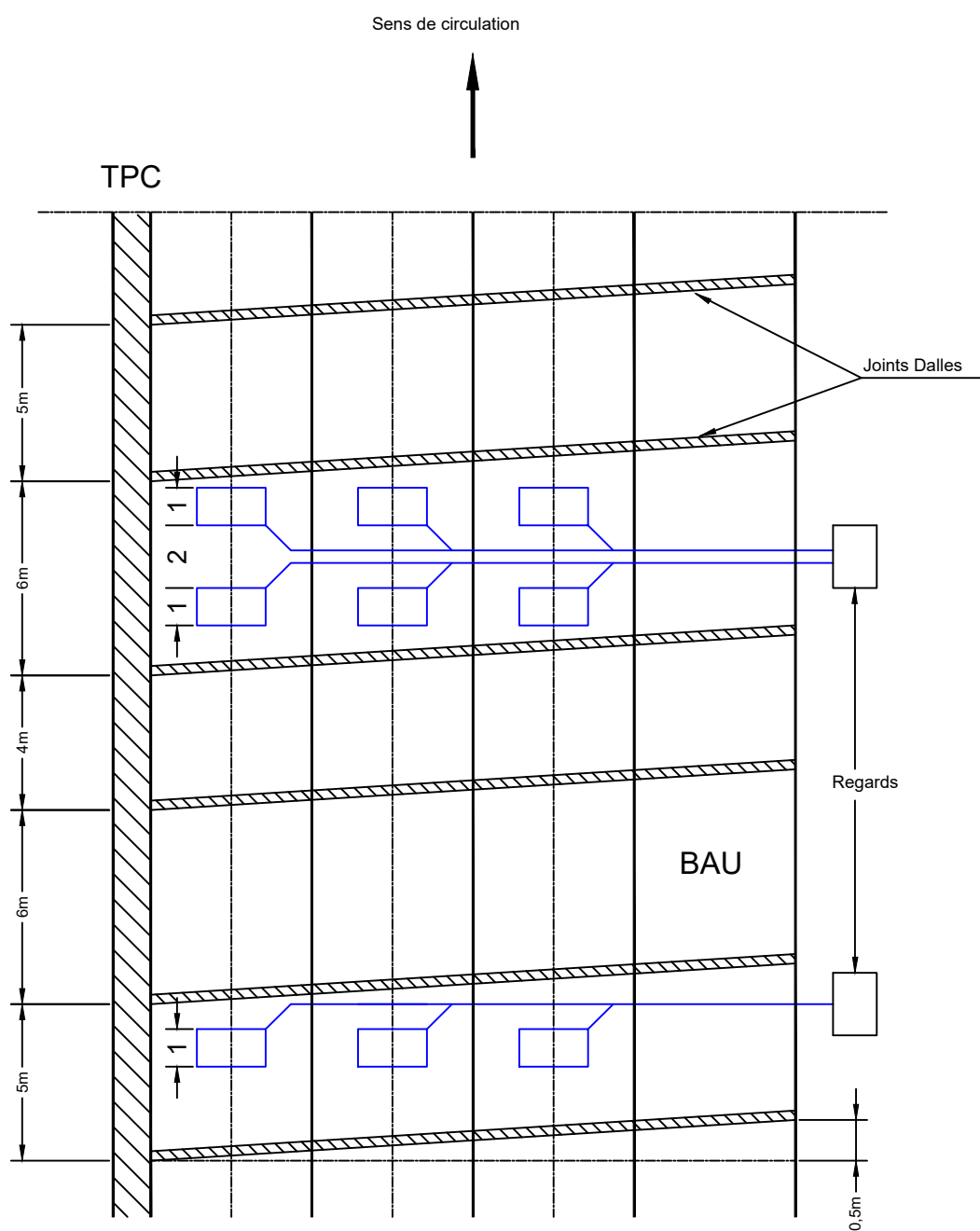
Vérif. : BEN

Page : 39

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PRINCIPE DE POSE DE RETOURS DE BOUCLES CHAUSSEE BETON

IMPLANTATION BOUCLES SUR CHAUSSEE A DALLES BETON



- L'ensemble des boucles d'une même station devra se trouver sur une même section de dalle beton.

- Chevauchements interdits -

Possibilités	{	Section 5m	→	Stations Comptage
		Section 6m	→	Stations { Comptage Vitesse



DREIF – SIER

DATE : 10.01.2004

Auteur : MT

Sous-dossier : DT-1114

ECH : SANS

Vérif. : BEN

Page : 29

Ind : R0

SY 340-1
PRINCIPE DE POSE DES BOUCLES
PHASE DES TRAVAUX